

2015 செப்டம்பர் 2]

இணைப்பு I

(441 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை)**

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2015-2016

1. முன்னுரை

ஒரு மாநிலத்தின் தொடர்ச்சியான மேம்பாடு மற்றும் வளர்ச்சிக்கு, மக்கள் மற்றும் சரக்குகளின் போக்குவரத்து மற்றும் எளிதில் அணுகும் தன்மை முக்கியத் தேவையாகிறது. ஒரு பகுதியின் சமூகம் மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு அப்பகுதியின் சாலைக் கட்டமைப்பே முதன்மைக் காரணியாக அமைகிறது. வளர்ச்சி என்பது அனைத்து விதமான போக்குவரத்து முறைகளில் உள்ள இடர்ப்பாடுகளைக் களைந்து சாலைப் பயன்பாட்டினையும், பாதுகாப்பினையும் மேன்மேலும் உறுதிப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை கருத்திற்கொண்டு திட்டமிடப்படவேண்டும்.

விரைவான மற்றும் எளிதான போக்குவரத்திற்குப் பயன்படும் வகையில் சாலைக் கட்டமைப்பினை உருவாக்கி, அதனைத் திறமையான நிபுணத்துவத்துடன் நிருவகிப்பது, நீடித்தப் பொருளாதார வளர்ச்சியைத் தருவதற்குத் தலையாய பங்கினை அளிப்பதுடன், வணிகம் மற்றும் இதர சமூகங்களின் பெரும் எதிர்பார்ப்பினைச் செயல்படுத்திடவும் உதவும். மக்கள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்திற்குத் தேவைப்படும் பாதுகாப்பான மற்றும் உறுதியான சாலை வசதிகளை வழங்குவதன்மூலம் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு சாலைக் கட்டமைப்புக் காரணியாக உள்ளது. அத்தகைய சாலைக் கட்டமைப்பு, நீடித்த பொருள்வளம் மற்றும் உற்பத்தியில் முக்கியப் பங்காற்றுவதுடன், நீடித்த பரந்த நோக்கங்களுக்கு பங்களிப்பது மற்றும் முக்கியமான பொருளாதாரம்

[2015 செப்டம்பர் 2]

மற்றும் சமூக மேம்பாட்டிற்கு எளிதான அணுகுவசதிகளை அளிப்பதன் மூலமும், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகக் குறியீடுகளை அடைவதற்கும் உதவிகரமாக அமைகிறது. பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பகமான சாலைக் கட்டமைப்பு, சமுதாயத்தின் பயணச் செலவுகளில் சிக்கனத்திற்கு அவசியமாகிறது. சாலைப் போக்குவரத்து, இதரப் போக்குவரத்துகளான இரயில், விமானம், கப்பல் போக்குவரத்துகளுக்கு இணைப்புச் சேவையினை அளிக்கின்றது.

சாலைப் போக்குவரத்து, மாநிலங்களின் போக்குவரத்திற்கு முதுகெலும்பாக அமைந்து, தேசிய அளவில் பேரளவு பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்திற்காகவும் பயன்படுகிறது. கடந்த வருடங்களில் சாலைப் போக்குவரத்து, (பயணிகள் மற்றும் சரக்கு) மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியை விட வேகமாக வளர்ந்துள்ளது.

தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை, மாநிலத்தின் அதிகரித்துவரும் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய, திறமையான, பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான போக்குவரத்து மற்றும் தகவல் தொடர்பு சார்ந்த கட்டமைப்பை உருவாக்க ஒருங்கிணைந்த பெருமுயற்சி மேற்கொண்டுள்ளது. மேலும், இத்துறை சாலைப் போக்குவரத்தினை மேம்படுத்துதலைத் துரிதப்படுத்தும் முயற்சிகளிலும், தகவல் கட்டமைப்பினை மேம்படுத்தி சேவைகளை எளிதில் கிடைக்கச் செய்யவும், சுற்றுலாவினை ஊக்குவித்தல் மற்றும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்தவும் தனியார் துறையின் பங்களிப்பினை ஊக்குவிக்கிறது. தற்போதைய சாலைக் கட்டமைப்பு வசதி, அதிகப்படியான போக்குவரத்து நெரிசலால் பாதிக்கப்பட்டு, பெருகிவரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யப் போதுமானதாக இல்லை.

மாநிலங்களின் பொருளாதார மற்றும் சமூக மையங்களுக்கு இடையே நல்ல இணைப்பினை ஏற்படுத்தும் வகையில், தொடர்பற்ற வெகுதொலைவிலுள்ள பகுதிகளை மேம்படுத்த சாலைத் தொடர்களைப் படிப்படியாக விரிவாக்கம் செய்வது மிகவும் முக்கியமாகும். ஏற்கெனவே உள்ள சாலை வசதிகளை ஒருங்கிணைத்துப் பராமரிப்பதும், மேம்படுத்துவதும் அவசியம்.

2015 செப்டம்பர் 2]

சிறப்பான சாலை வசதி, தேசிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பெரும் பங்களிக்கிறது.

தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால போக்குவரத்துத் தேவைகளை எதிர்கொள்ளவும், தொலைதூரப் பகுதிகளுக்கு இணைப்புகளை ஏற்படுத்துவதற்கும், சாலைக் கட்டமைப்புகளைத் துரிதமாக விரிவாக்கம் செய்வது மற்றும் மேம்படுத்துவது மிக முக்கியமாகும். எளிதான பயன்பாடு, தனி நபர் தேவை, குறைவான செலவினம் ஆகியவை சாலைப் போக்குவரத்தை மேலாண்மை செய்வதில் முக்கியக் காரணிகளாக அமைகின்றன.

சாலைத் தொடரமைப்புகளை மேலும் பயனுள்ளதாகவும், பாதுகாப்பானதாகவும் அமைப்பதற்குத் தமிழ்நாடு அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை விதிமுறைகளைச் செயல்படுத்துதல், கல்வி, உட்கட்டமைப்பு மற்றும் புத்தாக்க முறைகளைக் கையாண்டு சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. சாலைப் பயனாளிகளின் தடையற்ற பயணத்திற்கும், அதிகரித்து வரும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும் சாலைத் தொடர்களின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல் அவசியமாகிறது. சாலைப் பாதுகாப்புக் குறித்த தகவல்கள் சாலையைப் பயன்படுத்துவோருக்கு சிறப்பான சாலை அடையாளக் குறியீடுகள்மூலம் தெரிவிக்கப்படுவதை உறுதி செய்வதும் பாதுகாப்பான வாகன நிறுத்த வசதியினை சிறந்த முறையில் அளிப்பதும் இன்றைய உடனடித் தேவையாகிறது.

1.1 தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாநிலத்தின் முன்னோடித் துறையாக நெடுஞ்சாலைத் துறை 1946 ஆம் ஆண்டில் சாலைக் கட்டமைப்பை விரிவாக்குதல், இணைப்புகளை ஏற்படுத்துதல், செயல்திறன் மற்றும் பாதுகாப்பினை உறுதிசெய்தல் ஆகியவற்றின் மூலம் மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் உள்ள அனைத்து தரப்பு மக்களின் சமச்சீரான சமூகப் பொருளாதார மேம்பாட்டினை அடையும் தொலைநோக்குடன் உருவாக்கப்பட்டது. சிறந்த இணைப்புகள், அகன்ற சாலைகள், வட்டச் சாலைகள், பாலங்கள், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப் பாலங்கள் மற்றும்

[2015 செப்டம்பர் 2]

அனைத்து சிறு துறைமுகங்களைச் சிறப்பாக உருவாக்கி, மேம்பாடு அடைய வேண்டும் என்பதையே இத்துறை குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. மாநிலம் முழுவதும் பரவியுள்ள 62,294 கி.மீ. நீளச் சாலைக் கட்டமைப்பு மற்றும் சிறு துறைமுக உட்கட்டமைப்புகளை இத்துறை உருவாக்கி, பராமரித்து வருகிறது. மத்திய அரசின் சார்பில் மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இத்துறை பின்வரும் அமைப்புகளை உள்ளடக்கியது:

1. நெடுஞ்சாலைத் துறை
2. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

அ. ஐ.டி. வீராவு சாலை நிறுவனம் (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின்கீழ் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)

3. தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
4. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
5. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

1.2 சாலைகளின் வகைப்பாடு

1.2.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

மாநிலங்களின் தலைநகரங்கள், முக்கிய நகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்பேட்டைகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்களை இணைக்கும் போக்குவரத்து செறிவு மிகுந்த சாலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு முதுகெலும்பாகத் திகழ்ந்து வேகமான வளர்ச்சிக்கு வகை செய்கின்றன.

தமிழ்நாட்டில் 5,004 கி.மீ. நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் உள்ளன. இவற்றில், 1,998 கி.மீ. நீளம் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும்,

2015 செப்டம்பர் 2]

மீதமுள்ள 3006 கி.மீ. நீளம் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரு வழித்தடம் / நான்கு வழித்தடம் / ஆறு வழித்தடமாக கடின தளப் புருவங்களுடன் அகலப்படுத்துதல், சாலைகளின் ஒடுதளத்தை உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து (ம) நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியின் மூலமும், சில பணிகள் அரசு தனியார் பங்கேற்பு முறையின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1.2.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்களை மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுடன் இணைக்கின்றன. இவை போக்குவரத்து செறிவு அதிகமுள்ள சாலைகள் ஆகும். தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 11,752 கி.மீ. ஆகும்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட தரநிர்ணயங்களுடன் அமைக்கப்பட வேண்டும்:

- ஒடுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 7 மீ. (இரு வழித் தடம்)
- சாலையின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம் (Right of Way) 30 மீ.
- அனைத்துப் பாலங்கள்/சிறு பாலங்களின் குறைந்தபட்ச அகலம் 12 மீ.

1.2.3 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், முக்கிய நகரங்களையும், நகராட்சிப் பகுதிகளையும் மற்றும் மாவட்ட தலைமையிடத்தையும் இணைக்கின்றன. இவை மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் 11,304 கி.மீ. ஆகும்.

[2015 செப்டம்பர் 2]

மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட தரநிர்யணங்களுடன் அமைக்கப்பட வேண்டும்:

- ஓடுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 5.50 மீ. (இடை வழித் தடம்)
- சாலையின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம் (Right of Way) 30 மீ.
- அனைத்துப் பாலங்கள் / சிறு பாலங்களின் குறைந்தபட்ச அகலம் 12 மீ.

1.2.4 மாவட்ட இதர சாலைகள்

கிராமங்கள், வேளாண்மை உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்டத் தலைமையிடம் மற்றும் அருகில் உள்ள பிற முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில், மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இவை ஊரகப் பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக விளங்குகின்றன. வாகனப் போக்குவரத்திற்கேற்ப மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒரு வழித் தடமாக அல்லது இடைவழித் தடமாக பராமரிக்கப்படுகின்றன.

இவை தவிர கரும்பு உற்பத்தி மையங்களை சர்க்கரை ஆலைகளுடனும், விற்பனை மையங்களுடனும் இணைக்கும் மாவட்ட இதர சாலைகள், கரும்புச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்றன, கரும்புச் சாலைகள் உட்பட மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளம் 34,234 கி.மீ. ஆகும்.

மாவட்ட இதர சாலைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட தரநிர்யணங்களின்படி அமைக்கப்பட வேண்டும்:

- ஓடுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 3.75 மீ. (ஒரு வழித் தடம்)
- சாலையின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம் (Right of Way) 12 மீ.

இத்துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள சாலை கட்டமைப்பின் விவரங்கள் அட்டவணை II-ல் உள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 2]

அட்டவணை 1.1: சாலை கட்டமைப்பு விவரங்கள்

வ. எண்	சாலையின் வகைகள்	நீளம் (கி.மீ.)	பராமரிப்பு
1.	தேசிய	1998	தே.நெ. அலகு
	நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	3006	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்
	தே.நெ. மொத்தம்	5004	
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	11752	
3.	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	11304	க(ம)ப அலகு
4.	மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	34234	
	ஒட்டு மொத்தம்	62294	

வழித்தட வாரியான சாலையின் நீளம் குறித்த விவரங்கள் அட்டவணை 1.2 இல் உள்ளன:

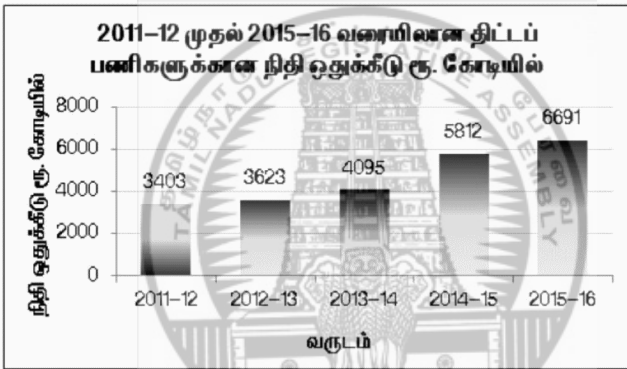
அட்டவணை 1.2: வழித்தட வாரியான சாலை நீள விவரங்கள்

(நீளம் கி.மீ.)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை	11	4	2754	2235	5004
2.	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	51	409	9853	1439	11752
3.	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	581	7433	3115	175	11304
4.	மாவட்ட இதர சாலைகள்	30045	3265	870	54	34234
	மொத்தம்	30688	1111	16592	3903	62294

[2015 செப்டம்பர் 2]

உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சிகள், மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வழிவகை செய்துள்ளது. மாநிலத்தில் சாலைப் பகுதிக்கான திட்ட ஒதுக்கீட்டின் வளர்ச்சியினை கீழ்க்கண்ட வரைபடத்தில் காணலாம்:



படம் 1.1: திட்டப் பணிகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2015 செப்டம்பர் 2]

2. கொள்கை வரையறை

பயணச் செலவினைக் குறைக்கும் வகையிலும், அரிதாகக் கிடைக்கும் ஆதாரங்களை சிறந்த முறையில் திறமையாக பயன்படுத்துவதற்கும் ஏதுவான வகையில் சாலை உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகள் ஒருங்கிணைந்த முறையில் திட்டமிடப்படுகின்றன. சிறந்த முறையில் உருவாக்கப்பட்ட சாலைத் தொடரமைப்பு, பாதுகாப்பான மற்றும் நம்பத்தகுந்த பயணத்தை வழங்குவதன்மூலம் நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு ஏதுவாக அமைகிறது.

மேற்காணும் குறிக்கோளை அடைவதற்கு நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பல்வேறு திட்டங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு விவரிக்கப்பட்டுள்ளன:

2.1 செயலாக்கத்திலுள்ள முக்கிய திட்டங்கள்/ பணிகள்

2.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இம்முன்னோடித் திட்டம் 2004-2005 ஆம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், தாங்கு சுவர் மற்றும் மையத் தடுப்பான் அமைத்தல், வடிகால் வசதிகள் செய்தல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் ஆகிய உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் சீரிய முறையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

அரசின் கொள்கை வரையறையின்படி அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இரு வழித் தடமாகவும், அனைத்து மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை இடை வழித் தடமாகவும் அகலப்படுத்தப்படும் பணிகள், ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் பெருமளவில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கடந்த நான்கு வருடங்களில் 810 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இரு வழித் தடமாகவும் மற்றும் 2,922 கி.மீ. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் இடை வழித் தடமாகவும் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இவ்வாண்டில், எஞ்சியுள்ள மாநில மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில், அகலப்படுத்துவதற்கு சாத்தியமுள்ள பகுதிகளில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்படும். இதன்மூலம் தமிழ்நாடு 100 சதவீத இரு வழித்தட மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

[2015 செப்டம்பர் 2]

மற்றும் 100 சதவீத இடை வழித் தட மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை உடைய மாநிலம் என்ற தனித்துவ இலக்கை அடையும்.

2.1.2 திட்டம் சாரா பணிகள்

சாலைக் கட்டமைப்பின் சரியான பராமரிப்பு தடையற்ற போக்குவரத்திற்கு அவசியமாகிறது. திட்டம் சாரா பராமரிப்பு நிதியைப் பயன்படுத்தி, இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் வழிக்காட்டுதல்களின்படி, சிறப்பு பழுதுகள் மற்றும் காலமுறை புதுப்பித்தல் போன்ற பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை உரிய முறையில் காலமுறைப்படி பராமரிப்பது, கட்டுமான செலவினத்தைக் குறைப்பதுடன் ஆயுட்காலத்தை நீடிக்கவும் வழிவகை செய்கிறது. இவற்றுடன் குறுக்கு வடிகால்களைப் பராமரிப்பதால் மழைக் காலத்தில் வெள்ள நீர் முறையாக வடிந்து ஓடுதலாத்தின் மேற்பரப்பிற்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகளைக் குறைக்கின்றது.

2010-2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2015-2016 ஆம் ஆண்டு வரையிலான சாலை மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பிற்கு பதின்மூன்றாவது நிதிக் குழு ரூ.1865 கோடி மானிய உதவியாக வழங்கியுள்ளது. மாநில அரசு ரூ.3738 கோடி நிதி ஒதுக்கியுள்ளது.

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு என்பது முக்கியத் தேவையாக அமைந்துள்ளது என்பதை பதினான்காவது நிதிக் குழு சுட்டிக்காட்டியுள்ளது. பதினான்காவது நிதிக் குழு மத்திய அரசின் வரி வருவாயிலிருந்து கணிசமான பங்கை மாநிலங்களுக்கு வழங்கப் பரிந்துரைத்துள்ளது. மேலும், இவ்வாறாக கணிசமான வரி வருவாயை மாநிலங்களுக்கு அளிப்பதன்மூலம் சுயநிதி நிர்ணய உரிமையை அளிப்பதுடன், தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு ஏதுவாக திட்டங்களை வகுக்க இயலும். மாநிலங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட பராமரிப்பிற்கான தேவைகளை ஆராய்ந்து, 14-வது நிதிக் குழுவில் மாநிலங்களுக்குத் தேவைப்படும் நிதியைப் பராமரிக்கும் பணிகளுக்கு சாத்தியமான அளவிற்கு ஒதுக்குவதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.3 புறவழிச் சாலைகள்

புறவழிச் சாலைகள், போக்குவரத்து அமைப்பின் ஒருங்கிணைந்த அங்கமாக, பெரிய நகரங்கள் மற்றும் சிறு நகரங்களில் சாலைப்

2015 செப்டம்பர் 2]

பாதுகாப்பை மேம்படுத்தி, போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பது, பயண நேரம், எரிபொருள் மற்றும் வாகனப் பராமரிப்புச் செலவுகளைக் குறைப்பதுடன், பெரு நகரங்களில் ஏற்படும் வளர்ச்சியை நிருவகிப்பதிலும் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

இத்துறையினால் புறவழிச் சாலைப் பணிகள் இரண்டு கட்டங்களில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. முதற்கட்டமாக, நில எடுப்புப் பணிகள் மற்றும் சேவை சாதனங்களை மாற்றி அமைக்கும் பணிகளும், இரண்டாம் கட்டமாக சாலை கட்டுமானப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

மாநில அரசின்மூலம் மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சி பகுதிகளில் 87 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அவற்றுள் 29 புறவழிச் சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 5 சாலைகளின் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 34 புறவழிச் சாலைகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 16 பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், 3 புறவழிச் சாலைகள் பரிசீலனையில் உள்ளன. இதுதவிர, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் 78 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் 46 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2.1.4 உள்ளாட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துதல்

பேருந்து வழித்தடங்களாக உள்ள உள்ளாட்சி சாலைகள் மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தப்படும் என்று சென்ற ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து நெடுஞ்சாலைத் துறை, உள்ளாட்சி சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்த கீழ்க்காணும் வரையறைகளைச் செய்துள்ளது:

- இரண்டு கி.மீ. மற்றும் அதற்கும் மேல் நீளமுள்ள சாலைகள்
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் / மாநில நெடுஞ்சாலைகள் / மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை இணைக்கும் விதமாக அமைந்துள்ள சாலைகள்

[2015 செப்டம்பர் 2]

- தொடர்ச்சியாக அமைந்துள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் / மாவட்ட முக்கிய நெடுஞ்சாலைகள் / மாவட்ட இதர சாலைகளுக்கு இடையே அமைந்துள்ள விடுபட்ட சாலைகள்
- முக்கியமான தொழிற்சாலைகள், விவசாய சந்தைகள், சுற்றுலாத் தலங்கள், வழிபாட்டுத் தலங்கள் மற்றும் வட்டத் தலைமை இடங்களை இணைக்கும் விதமாக அமைந்துள்ள சாலைகள்
- போக்குவரத்து செரிவு 2000 PCU-வை விட அதிகமாக உள்ள சாலைகள்

இந்த வரையறைகளின்படி 7,964 கி.மீ. நீளமுள்ள உள்ளாட்சி சாலைகள் மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்த கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இச்சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் உள்ளாட்சித் துறையைச் சார்ந்த அலுவலர்கள் கூட்டாக தள ஆய்வு மேற்கொள்ள உள்ளனர். இவ்வாய்வில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள குறியீடுகளின்படி உள்ள சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டு இச்சாலைகளை மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்த தேவைப்படும் நிதி கண்டறியப்படும்.

இவ்வாறாக வகைமாற்றம் செய்ய கண்டறியப்படும் சாலைகளில், ஆரம்பக் கட்ட பராமரிப்புப் பணிகள், போதிய நிதி பெறப்படும் வரையில் ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். இச்சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் உள்ளாட்சித் துறையைச் சார்ந்த அலுவலர்கள் கூட்டாய்வு செய்து தரம் உயர்த்த நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள குறியீடுகளின் அடிப்படையில் மாவட்ட இதர சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்தப்படும்.

2.1.5 இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே கடவுகளில் விபத்துகள் மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கவும், பயண நேரத்தைக் குறைக்கும் பொருட்டும், ஒரு இலட்சத்திற்கு அதிகமாக இரயில் வாகன அலகுகள் உள்ள கடவுகளில், இரயில்வே பணித் திட்டத்தின் கீழ், 50:50 பணப் பகிர்வு அடிப்படையில், இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து சாலை மேம்பாலைகள் / கீழ்ப்பாலைகள் கட்டப்படுகின்றன. பணிகளை, இரயில்வே எல்லைப் பகுதியில்

2015 செப்டம்பர் 2]

இரயில்வே துறையும், ஏனைய அணுகு சாலைப் பகுதிகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறையும் செயல்படுத்துகின்றன.

இதுவரை, பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ், மாநிலத்திலுள்ள 299 இரயில்வே கடவுகளில், சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது, மாநிலத்தில் 1262 ஆளுள்ள மற்றும் 778 ஆளில்லா இரயில்வே கடவுகள் உள்ளன. இக்கடவுகளும் படிப்படியாக சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலமாக மாற்றப்படும்.

2.1.6 நபார்டு வங்கி கடன் உதவித் திட்டம்

நபார்டு வங்கி கடன் உதவித் திட்டத்தின்மூலம், புதிய பாலங்கள் கட்டுதல் / பாலம் புனரமைக்கும் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மறுகட்டுமானப் பணிகளும் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2014-2015 ஆம் ஆண்டில், 296 பாலப் பணிகள் மற்றும் 8.70 கி.மீ. நீளமுள்ள 2 சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில், 126 பாலப் பணிகள் மற்றும் அனைத்து சாலைப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.7 பகுதி-II திட்டம்

பணியிடத்தில் வசதிகளை அதிகரிப்பதால் உற்பத்தித் திறன் உயர்வதோடு இத்துறையின் உடைமைகளும் அதிகரிக்கின்றன. பணிகளை எளிதாக ஆய்வு செய்ய பயணியர் மாளிகைகள் உதவுகின்றன. பணிகளை ஆய்வு மேற்கொள்ள வெகு தூரத்திலுள்ள இடங்களில் புதிய பயணியர் மாளிகைகள் கட்டப்படுகின்றன. மேலும், பழைய, சேதமடைந்த கட்டடங்கள் மற்றும் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கும் அலுவலகங்களுக்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்டும் பணி இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ், உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அரசு இத்துறைக்கு அலுவலகக் கட்டடங்கள் மற்றும் பயணியர் மாளிகைகள் கட்டுவதற்காகவும், அலுவலக உபகரணங்கள், ஆய்வக

[2015 செப்டம்பர் 2]

உபகரணங்கள், மென்பொருள் வாங்குவதற்காகவும், ஆராய்ச்சி மேற்கொள்வதற்காகவும் ஆண்டுதோறும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது.

2014-2015 ஆம் ஆண்டில், ரூ.3.63 கோடி மதிப்பில் 7 புதிய அலுவலகக் கட்டடங்கள், 4 பயணியர் மாளிகைகள் மற்றும் ஒரு வாகன நிறுத்துமிடம் கட்டுவதற்கு அரசின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ஆராய்ச்சிப் பணிகள் ரூ.5.41 இலட்சம் ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

எனினும், 2015-2016 ஆம் ஆண்டு முதல் பகுதி-II திட்டத்திற்குப் பதிலாக பல வகை புதிய திட்டங்களுக்கு “தமிழ்நாடு புதுமை முயற்சிகள்” எனும் நிதி ஆதாரத்தை உருவாக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

2.1.8 சென்னை எல்லைச் சாலை

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் புதிய எல்லைச் சாலைமூலம் மாமல்லபுரமும், எண்ணூரும் இணைக்கப்படும் என அறிவித்தார்கள். மாநகரத்தைச் சுற்றிலும் சிறந்த இணைப்புகளை ஏற்படுத்தி எதிர்காலப் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதுடன், திறமையான வணிகப் போக்குவரத்திற்கும், துறைமுக இணைப்பிற்கும் எல்லைச் சாலை உதவியாக அமையும்.

சென்னை எல்லைச் சாலை எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை வழியாக கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை கி.மீ. 56/8 இல் மாமல்லபுரம் அருகிலுள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பில் இணைகிறது. இப்பணிக்காக ரூ.10 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, இறுதியாக்கம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தினை நிறைவேற்ற, ஜப்பான் சர்வதேச கூட்டுறவு நிறுவனத்தின்மூலம் வெளிநாட்டு நிதி ஆதாரங்களைப் பெற கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு, பரிசீலனையில் உள்ளது.

2.1.9 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

அரசு, தனியார் பங்களிப்புடன் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், ஒப்படைத்தல் (DBFOT) அடிப்படையில் ரூ.2160

2015 செப்டம்பர் 2]

கோடி முதலீட்டில் சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணி, இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. இத்திட்டம் இரு கட்டங்களாகச் செயல்படுத்தப்படுகின்றது. தென் சென்னையில் தே.நெ.45-ல் தொடங்கி மேற்கு சென்னையில் தே.நெ.205 வரையுள்ள 29.65 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை முதற்கட்டமாக உள்ளது. மேற்கு சென்னையில் தே.நெ.205இல் தொடங்கி வடசென்னையில் மீஞ்சூர் வரை 30.5 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை இரண்டாம் கட்டமாகவுள்ளது. இச்சாலையானது ஆறு வழித் தடச் சாலையாகும். இதில் சாலை மையத்தில் பொதுப் போக்குவரத்து வசதி அமைத்திட 22 மீ. அகலம் மற்றும் எதிர்கால வளர்ச்சிக்கு 50 மீ. அகலம் தேவை என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு சாலையின் முழு நீளத்திற்கும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகங்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கான தடையற்ற போக்குவரத்து சேவைக்காகவும் இச்சாலை பயன்படும். இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டப் பணி முடிவுற்று இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2.1.10 சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் இருமருங்கிலும் சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்பாடு செய்தல்

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில், சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் ஏற்படக் கூடிய வளர்ச்சிக்குப் பிறகு இந்தச் சாலையின் வாகனப் போக்குவரத்து சீரான முறையில் வரைமுறைப்படுத்தப்படவேண்டும். எனவே, சுற்றுச் சாலையை ஆரச்சாலைகளுடன் இணைப்பதற்காக சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்பாடு செய்ய முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதனடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 15 சாலைக் கட்டமைப்புகள், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் இரண்டாவது பெரும் திட்டத்தை ஒட்டி உருவாக்கப்படும்.

2.1.11 பொது தனியார் பங்களிப்புத் திட்டம் (PPP)

திட்டமிடுதலை வரையறுக்கும் ஒரு புதிய முயற்சியாகவும், தொலைநோக்கு 2023 திட்டத்தின் ரூ.134600 கோடி மதிப்பிலான உயரிய இலக்கினை அடையவும் ஒரு மாற்று அணுகுமுறை அவசியமாகிறது. பெரும் மூலதன ஆதாரங்களைத் திரட்டுவதற்கு ஏதுவாக ஒருங்கிணைந்த மற்றும் முழுமையான திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது. உட்கட்டமைப்புகளை விரைவாக நிறுவுவதற்குத் தேவையான மூலாதாரங்களைத் திரட்டுவதற்கு, பொது தனியார் பங்களிப்பு திட்டம் சிறந்த மாற்று முறையாக உள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

பொது நிறுவனங்கள் ஏற்கெனவே வழங்கிய சேவைகள் மற்றும் வசதிகளைப் பொது தனியார் பங்களிப்பு திட்டமானது, தனியார் நிறுவனங்களின் தொழில்நுட்ப நிபுணத்துவம் மற்றும் செயல்திறனை உபயோகித்து வழங்க உதவுகிறது.

2.1.12 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - கட்டம் II (TNRSP-II)

சாலைகள் முன்னுரிமை தேர்வுக்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்கீழ் பன்னாட்டு நிதி ஆதாரம்மூலம் சாலைகளை மேம்படுத்த திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. இதன்மூலம் 2,867 கி.மீ. நீளமுள்ள பல்வேறு சாலைகளை ஆய்வுக்கு உட்படுத்தி, பொருளாதார முன்னுரிமை (EIRR) அடிப்படையில் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட 2079 கி.மீ. நீளமுள்ள பல்வேறு சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கையை தயார் செய்ய ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

முக்கிய சாலைத் தொடரமைப்பை மேம்படுத்துவதற்குத் தேவையான விரிவான திட்ட அறிக்கையைத் தயாரிப்பதற்கு ரூ.65 கோடியினை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் தலைமையில் செயல்பட்டுவரும் தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் (TNIDB) ஒதுக்கியுள்ளது. இவற்றுள் சுமார் 575 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. மேற்கண்ட சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் சுமார் 427 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், தொழில்நுட்பக் கொள்முதல் கட்டுமானம் ஒப்பந்தம் மூலமும் (EPC) மற்றும் 145 கி.மீ. சாலைகள் பொது-தனியார் பங்களிப்புத் திட்டத்தின் (PPP) மூலமும் செயல்படுத்தப்படவுள்ளன. தொழில்நுட்பக் கொள்முதல், கட்டுமானம் ஒப்பந்தத்தின்கீழ், 10 தொகுப்புகளுக்கு ஒப்பந்தம்மூலம் பணிகள் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளன. பொது-தனியார் பங்களிப்புத் திட்டத்தின்கீழ், 3 தொகுப்புகளுக்கு ஒப்பந்தப்பள்ளிகள் விரைவில் கோரப்படும். மீதமுள்ள சாலைப் பணிகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை விரைவில் இறுதிசெய்யப்படும்.

2.1.13 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளைத் திறம்படவும் பயனுள்ள வகையிலும் மேம்படுத்தி மேலாண்மை செய்ய செயல்பாட்டு

2015 செப்டம்பர் 2]

அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் வழிசெய்கிறது. ஒப்பந்த காலத்தில், சாலையை பயன்படுத்துவோருடைய பயண வசதிகளை நிர்ணயித்த அளவில் பாதுகாப்பதற்கு செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு முறை உதவுகிறது. இம்முறையில், சாலைகளில் தேவைப்படும் பயன்பாட்டு நிலைக்கும் மற்றும் செயல்பாட்டின் வெளிப்பாடுகள் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படும் சேவை அளவீடுகள் அனைத்திற்கும் ஒப்பந்ததாரரே பொறுப்பாவார்.

இந்த நடைமுறையில், ஆரம்ப நிலை சீரமைத்தல், காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாடுகள், சாதாரண பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் அவசர காலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். சாலைப் பயனாளிகளின் எளிதான போக்குவரத்திற்கு ஏதுவான வகையில் சாலை நிருவகிக்கப்படுவதை செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உறுதிசெய்கிறது. இந்நடைமுறை பணிகளைச் செயலாக்குவதில் கவனத்தை செலுத்துவதுடன், சாலைகளின் திறமையான மேலாண்மை மற்றும் சாலை உடைமைகளைப் பாதுகாப்பதில் கவனம் செலுத்தவும் உதவுகிறது.

2013-14 ஆம் ஆண்டில் பொள்ளாச்சி கோட்டத்திலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், அனைத்தும் இத்திட்டத்தின்கீழ் ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு பராமரிக்க எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 2015-16 ஆம் ஆண்டில் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் 307 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள், 274 கி.மீ. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 229 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 340 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் என மாநில மற்றும் மாவட்ட நெடுஞ்சாலைகள் அனைத்திற்கும் இம்முறை அமல்படுத்தப்படவுள்ளது.

2.1.14 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிவது, விபத்துக்கான காரணங்களை ஆராய்வது, விபத்துகளைத் தடுப்பதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுவது போன்ற செயல்களே சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான சிறந்த அணுகுமுறையாகக் கருதப்படுகின்றன. ஆபத்தை விளைவிக்கக்கூடிய சாலைப் பகுதிகளில் சரியான சாலை வடிவமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை முறைகளைச்

[2015 செப்டம்பர் 2]

செயல்படுத்துவதால் சாலைப் பாதுகாப்பில் குறிப்பிடத்தக்க நன்மைகள் விளையும் என்பது உண்மையாகும். இவ்வாறு அடிக்கடி விபத்து நிகழக்கூடிய பகுதிகளில் குறைந்த செலவில் மேற்கொள்ளப்படும் மேம்பாடுகள் அதிக அளவில் பயனளிக்கக்கூடியதாக அமைகின்றன.

சாலைப் பாதுகாப்பில் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டபோதிலும் சாலை உட்கட்டமைப்பில் சில இடர்ப்பாடுகளினால் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. சாலை விபத்துகளைக் குறைக்கவும், சாலையின் பாதுகாப்பு அம்சங்களை மேம்படுத்தவும் நகரப் பகுதிகள் உட்பட அடிக்கடி விபத்து நிகழும் இடங்களை மேம்படுத்தவும் அரசால் ஒரு சிறப்புத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது.

அரசு சாலைகளில் விபத்துப் பகுதிகளை சீர்செய்ய ரூ.1130 கோடிக்கு ஒருங்கிணைந்த கருத்துரு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் பின்வரும் பொறியியல் சார்ந்த சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளைச் செயல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:

1. குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல் (ஒருதள அகலத்தை விடக் குறைவான அகலம் உள்ள சிறு பாலங்கள்)
2. குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல். (இந்திய சாலைக் குழும விதிமுறைகளின்படி அகலம் குறைவாக உள்ள பாலங்கள்).
3. "S" வளைவுகளில் நேர்ப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல் (வளைவுகளின் ஆரம் 90 மீ.-க்கும் குறைவாக இருப்பவை)
4. "S" வளைவுகளில் நேர்ப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல் (வளைவுகளின் ஆரம் 90 மீ.-க்கும் அதிகமாக இருப்பவை)
5. சாலை ஓரங்களில் உள்ள திறந்தவெளிக் கிணறுகள் மற்றும் ஏரிக்கரைகளில் பாதுகாப்பு / தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்
6. உயரத்தில் அமைந்துள்ள சாலைகளில் விபத்துத் தடுப்பு/ பாதுகாப்புச் சுவர்கள் அமைத்தல்
7. மலைச் சாலைகளில் பாதுகாப்பு/தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்
8. சாலை மையத் தடுப்பு கட்டுதல்

2015 செப்டம்பர் 2]

9. சாலைத் தளவாடங்கள் (Road furniture), தகவல் பலகைகள், சாலை மையக்கோடு மற்றும் ஒளிமிகள் (studs) அமைத்தல்

10. சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல்

2014-15 ஆம் ஆண்டில் ரூ.200 கோடிக்கு சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. (அட்டவணை 2.1)

அட்டவணை 2.1: ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள்

வ. எண்	பணியின் விவரம்	எண்ணிக்கை	தொகை கோடியில்
1.	குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல் (ஒடுதள அகலத்தை விடக் குறைவான அகலம் உள்ள சிறு பாலங்கள்)	153	59.71
2.	குறுகிய சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல். (இந்திய சாலை குழும விதிமுறைகளின்படி அகலம் குறைவாக உள்ள பாலங்கள்)	13	7.88
3.	“S” வளைவுகளில் நேரப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல் (வளைவுகளின் ஆரம் 90மீக்கும் குறைவாக இருப்பவை)	22	11.64
4.	சாலை ஓரங்களில் உள்ள திறந்தவெளி கிணறுகள் மற்றும் ஏரிக்கரைகளில் பாதுகாப்பு / தடுப்பு சுவர் அமைத்தல்	946	32.90

[2015 செப்டம்பர் 2]

வ. எண்	பணியின் விவரம்	எண்ணிக்கை	தொகை கோடியில்
5.	மலைச் சாலைகளில் பாதுகாப்பு/தடுப்பு சுவர் அமைத்தல்	143	29.18
6.	சாலை மையத் தடுப்பு கட்டுதல்	6	4.73
7.	சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல்	28	14.97
8.	சாலை தளவாடங்கள்		39.00
	மொத்தம்	131	200.00

எஞ்சிய பணிகள் வரும் நிதியாண்டுகளில் செயலாக்கப்படும்.

2.2 நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள்

தொடர்ந்து அதிகரித்துவரும் போக்குவரத்தின் தேவைக்கேற்றவாறு, தற்போதைய சாலை உட்கட்டமைப்புகளின் திறனை அதிகப்படுத்த நெடுஞ்சாலைத் துறை பல்வேறு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றது. இவற்றில் புறவழிச் சாலை அமைத்தல், பல்லடுக்கு போன்ற இரயில்வே கடவு மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் மற்றும் ஆற்றுப் பாலங்கள் சாலை அகலப்படுத்துதல் போன்ற திட்டப் பணிகளுக்கான நிலம் பெரும் அளவில் கையகப்படுத்த வேண்டியுள்ளது.

மாநிலத்தின் மேம்படுத்துப்பட்ட சாலை வசதி மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து வளர்ச்சியினால் ஏற்பட்ட முக்கிய சாலைகளின் இருமருங்கிலும் ஏற்பட்டுள்ள குடியிருப்புகள், வணிக வளாகங்கள் போன்ற கட்டுமானங்களின் பெருக்கம், வருங்காலங்களில் எந்தவொரு மேம்பாட்டுப் பணியையும் செயல்படுத்துவதற்கு அதிக செலவினத்தை ஏற்படுத்தி சிக்கலாக்குகிறது. சாலை மருங்கில் இருபுறமும் நிலம் கையகப்படுத்துதல், அதற்கான செலவு, பொதுமக்களின் எதிர்ப்பு, கூடுதல் கால அளவு ஆகிய பல்வேறு காரணங்களால் இப்பணி பல்வேறு சிரமங்களை சந்திக்கின்றது.

நெடுஞ்சாலை திட்டங்களுக்கான நிலம் கையகப்படுத்துவதில் உள்ள சிக்கல்களைக் கருத்தில் கொண்டு, மாநில அரசு, தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம் 2001-ஐ இயற்றியது. தமிழ்நாடு

2015 செப்டம்பர் 2]

நெடுஞ்சாலை சட்டம், 2001 ஆனது சில நெடுஞ்சாலைகளை மாநில நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிப்பு செய்து, அந்த நெடுஞ்சாலைகளை ஒட்டி ஏற்படும் வரிசை வரிசையான குடியிருப்பு மற்றும் வணிக வளாகங்களின் வளர்ச்சியை நெறிப்படுத்தி, அச்சாலைகளில் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, நெடுஞ்சாலைகளை கட்டுமானம் செய்து பராமரிப்பது, மேலும் மேம்படுத்துவதற்கு தீர்வை விதிப்பது மற்றும் அது தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்கு வழிவகுக்கிறது.

இந்திய அரசால் இயற்றப்பட்ட நியாயமான இழப்பீடு, வெளிப்படையான நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வுச் சட்டம், 2013, நில உரிமையாளர்களுக்கு கூடுதல் இழப்பீட்டுத் தொகை மற்றும் மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு தொகுப்பினை வழங்குவதற்கு ஏதுவாக்குகிறது.

தமிழ்நாடு சட்டத் திருத்தம் 2015, மாநிலத்தின் நில எடுப்பு தொடர்பான தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம், 2001 உள்ளிட்ட சிறப்பு சட்டங்களை மத்திய நில இழப்பீட்டுத் திட்டம் சட்டம் 2013 இன் நடைமுறைகளிலிருந்து விலக்களிக்கிறது. எனினும், இழப்பீட்டுத் தொகை, மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வு தொகுப்புகளில் எவ்வித வேறுபாடும் இல்லை. இதனைத் தொடர்ந்து மாநில அரசினால் ஏற்கெனவே தொடங்கப்பட்ட நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளில் எவ்விதத் தொய்வும் ஏற்படாமல் சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளைத் துரிதமாக மக்களுக்கு அளிக்க பல்வேறு நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொண்டுள்ளது. சட்டத் திருத்தம், 1-1-2014 முதல் 31-12-2014 வரையிலான காலத்தில் தொடங்கப்பட்ட நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளில், கூடுதல் இழப்பீட்டுத் தொகையை மட்டுமே வழங்க வழிவகை செய்தாலும், தமிழக அரசு 1-1-2014 மற்றும் அதற்குப் பின்னர் தொடங்கப்பட்ட நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கும் மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வு தொகுப்புகளை வழங்கிட முடிவு செய்துள்ளது.

மத்திய அரசால் பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட அவசரச் சட்டம் (நியாயமான இழப்பீடு, வெளிப்படையான நில எடுப்பு, மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வு உரிமைகள் சட்டம் (சட்டத் திருத்தம்), 2015) கிராமப்புற உட்கட்டமைப்பு/ உட்கட்டமைப்பு திட்டங்கள் மற்றும் சமூக தாக்க மதிப்பீடு தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதிலிருந்தும், பொது மக்கள் மற்றும் கிராமசபை ஒப்புதல் பெறுவதிலிருந்தும் விலக்களித்துள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

தற்பொழுது, அரசு, தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம், 2001-ஐ மைய அரசின் நியாயமான இழப்பீடு, வெளிப்படையான நில எடுப்பு, மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வு உரிமைகள் சட்டம், 2013 இன்படி இழப்பீடு, மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வு மற்றும் பிற தொடர்பான நடைமுறைகளை உள்ளடக்கி சட்டத் திருத்தம் செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது.

2.3 நிருவாகத் திறன் மேம்படுத்துதல்

மாநிலத்தில் சிறப்பான சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் சமூக, பொருளாதார மற்றும் தொழில்நுட்ப மாற்றங்களுக்கு ஈடுகொடுக்கும் வகையில் பலவகைப்பட்ட பணிகளை எதிர்கொள்ளும் பொருட்டு துறையானது, தொடங்கப்பட்ட காலம் முதல், பல்வேறு நிறுவன மாற்றங்களுக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஏற்கெனவே ஏற்படுத்தப்பட்ட சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளைப் பராமரிக்கவும், புதிய வசதிகளை ஏற்படுத்தவும் நெடுஞ்சாலைத் துறை வருடந்தோறும் திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.3750 கோடியும், திட்டம் சாரா பணிகளுக்காக ரூ.1200 கோடியும் செலவழிக்கின்றது. தொலைநோக்குத் திட்டம், 2023 இன்கீழ் மிகப் பெரிய அளவிலான சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடு மற்றும் புதிய சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் உருவாக்கும் பணிகளைத் தொடங்கவும் திட்டமிட்டுள்ளது. சாலை மேம்பாடு குறித்த இலக்குகளை அடைவதற்கான உத்திகளையும் வகுத்து வருகிறது.

நெடுஞ்சாலைத் துறை தற்பொழுது, துறையின் திறமையான செயல்பாடு மற்றும் நல்ல நிருவாகத்திற்குத் தேவைப்படும் பொதுவான பிரச்சினைகளான ஆதார வளங்களை பயனுள்ள வகையில் ஒதுக்குதல் மற்றும் பயன்படுத்துதல், நீண்ட கால மற்றும் முறைப்படுத்தப்பட்ட மேம்பாட்டிற்கான திட்டம், திட்டமிடத் தேவையானவற்றை ஒருங்கிணைத்தல், நுண்ணளவு செயல்திறன் குறியீட்டை உருவாக்குதல், கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகளை வரையளவுப்படுத்துதல், சாலைப் பாதுகாப்பினை, சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் சாலை நிலை குறித்த விவரங்களை ஒருங்கிணைத்துக் கையாளுதல், அனைத்து அலகுகளுக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்பை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றைச் செயல்படுத்த வேண்டியுள்ளது. இதன்பொருட்டு, துறை, தற்பொழுது உலக வங்கி கடனுதவியுடன் செயலாக்கப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இல் உள்ள

2015 செப்டம்பர் 2]

வழிவகைகளைப் பயன்படுத்தி துறையின் செயல்திறனை மேம்படுத்தத் திட்டமிட்டு வருகிறது.

சாலை மேம்பாடு தவிர, நிறுவன திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆகிய இரு தொகுப்புகளும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் உள்ளடங்கும்.

1. நிறுவன திறன் மேம்பாடு கீழ்க்கண்டவற்றை உள்ளடக்கியது:

அ. நெடுஞ்சாலைத் துறையில், சாலை நிதி உருவாக்கம் உள்ளிட்ட வளங்களைத் திரட்டுதல் மற்றும் ஒதுக்கீட்டை மேம்படுத்துவதற்கான கொள்கை அளவிலான நடவடிக்கைகள் மற்றும் உறுதிப்பாடுகள்.

ஆ. நிறுவன செயல்திறனை மேம்படுத்தத் தேவையான செயல்பாடு அளவிலான முயற்சிகளான

- செயல்முறை மேம்பாடு
- செயல்பாட்டு அலகுகளை ஒருங்கிணைத்து பணிச்சுமை பங்கீடு, சாலை பாதுகாப்பு பிரிவு உருவாக்கம், வடிவமைப்பு அலகை வலுப்படுத்துதல், தரக்கட்டுப்பாடு, ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சிக்கு தனி அலகுகள் ஆகிய மறுசீரமைப்புப் பணிகள்.
- தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கான நீடித்த நிதி ஒதுக்கீடு
- சாலை மேலாண்மை அமைப்பு, திட்டம், மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு, சாலை விபத்து, தரவு மேலாண்மை அமைப்பு ஆகிய தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த அமைப்புகளை ஒருங்கிணைத்து நடைமுறைப்படுத்துதல் உள்ளிட்ட பயிற்சி மற்றும் அறிவுசார் மேலாண்மை.

2. சாலை பாதுகாப்பு தொகுப்பில்

அ. மாநில அளவில் 1) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளின் தாக்கத்தினை கண்காணிக்க அமைப்பு, 2) சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுத் திட்டம், 3) கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு, 4) ஆராய்ச்சி மற்றும் அறிவு பரிமாற்றம்

[2015 செப்டம்பர் 2]

உள்ளிட்ட மூலோபாய கூறுகள் மற்றும் அமலாக்கத் திறன், இணக்கமான சூழல் மற்றும் நிருவாக அங்கீகாரம் தொடர்பான செயல்பாட்டு கூறுகளில் கவனம் செலுத்துதல்.

ஆ. மாவட்ட அளவில் 1) ஒருங்கிணைந்த முதலீடு திட்டம், 2) வாகன வேகத்தை மேலாண்மை செய்வதற்கான நல்ல நடைமுறைகளை உருவாக்குதல், 3) ஆபத்து பகுதிகளை இலக்காக வைத்து ரோந்து திட்டங்கள், 4) பாதுகாப்பை கவனத்தில் கொண்ட முறையீடு மற்றும் தணிக்கை செயல்பாடுகள் உள்ளடக்கிய நிருவாக நடைமுறைகள், சாலைப் பாதுகாப்புக்கு ஆதரவாக துரிதமான அவசர சாலை மருத்துவ வசதி சேவை, மாவட்ட மற்றும் சாலைத் தொடர் அளவிலான செயல்முறைத் திட்டங்கள் போன்றவை திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

அரசு தற்பொழுது, நிருவாக மறுசீரமைப்பு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தலைமைக் கண்காணிப்பு மற்றும் செயலாக்க குழுக்கள் உள்ளிட்ட பல்வேறு நிறுவன அமைப்புகளை உருவாக்க நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், வெளிப்படையான மற்றும் திறமையான செயல்பாட்டிற்குத் தேவையான செயல்முறை மறுகட்டமைப்பு, மின்னணு பட்டியல், மின்னணு பணப்பட்டுவாடா மற்றும் சரியான நேரத்தில் சேவையை வழங்குதல் போன்ற பல்வேறு நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ள உள்ளது.

2.4 2014-15 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

இத்துறை பல்வேறு திட்டங்களின் வாயிலாக மாநில, மத்திய மற்றும் ஏனைய நிதி நிறுவனங்கள் வழங்கும் நிதியினைப் பயன்படுத்தி பல்வேறு திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகிறது. ரூ.10490 கோடி மொத்த மதிப்பீட்டில் பல்வேறு சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை இத்துறை மேற்கொள்கிறது. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

1. ரூ.2991 கோடி மதிப்பில் 3737 கி.மீ. நீள சாலை அகலப்படுத்தும்/மேம்படுத்தும் பணிகள், வடிகால் வசதி மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகள்

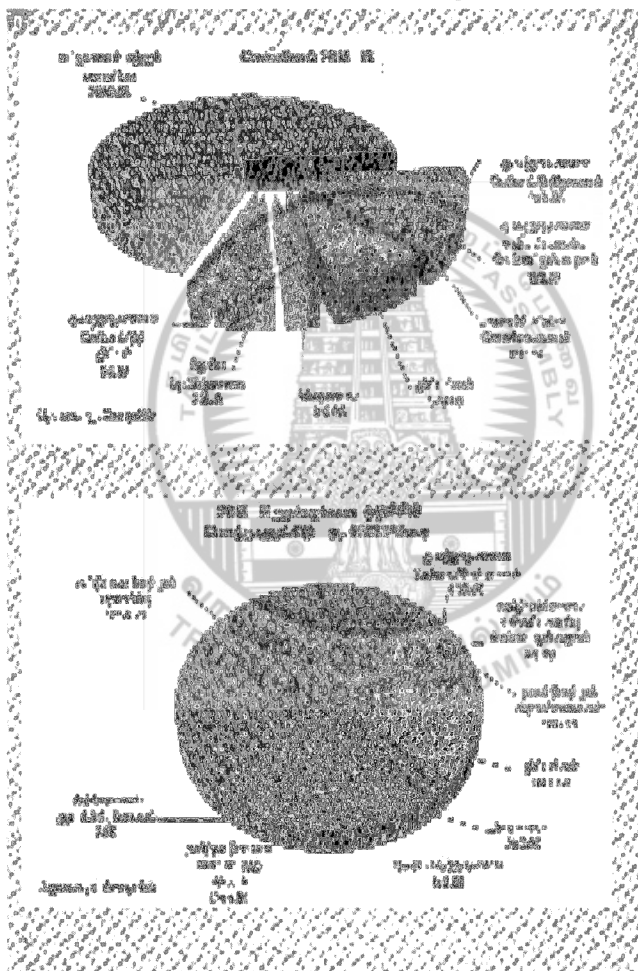
2015 செப்டம்பர் 2]

2. ரூ.358 கோடி மதிப்பில் 159 ஆற்றுப் பாலப் பணிகள்
3. ரூ.341 கோடி மதிப்பில் 15 சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப் பாலப் பணிகள்
4. சென்னை மாநகரில் 5 இடங்களில் ரூ.36.85 கோடி மதிப்பில் நடை மேம்பாலங்கள்

2014-15 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.5812 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, ரூ.4341.94 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இத்துறைக்கு 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூ.6691 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



[2015 செப்டம்பர் 2]



2015 செப்டம்பர் 2]

3. துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

3.1. துறையின் நிறுவன கட்டமைப்பு

நெடுஞ்சாலைத் துறையில், ஒட்டுமொத்த நிருவாகத்தை கவனிக்க ஒரு முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தின்கீழ் 8 அலகுகள் செயல்படுகின்றன. திட்டமிடுதல், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுக்காக ஓர் அலகு, தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிக்காக ஓர் அலகு மற்றும் பணி செயலாக்கத்திற்காக கீழ்க்கண்ட 6 அலகுகள் செயல்படுகின்றன:-

1. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு-மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு-மைய அரசு நிதி உதவி பணிகள்
3. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு-நபார்டு வங்கி நிதி உதவி பணிகள்
4. திட்டங்கள் அலகு-இரயில்வே துறையுடனான நிதி பகிர்வு பணிகள்
5. பெருநகர அலகு-பெருநகரப் பகுதியில் உள்கட்டமைப்பு பணிகள்
6. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-உலக வங்கி நிதி உதவி பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிறுவனங்கள் சிறப்பு திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:

1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் லிட்.,

அ. ஐ.டி. விரைவு சாலை லிட். (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின்கீழ் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)

2. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

இவ்வலகுகளின் செயல்பாடுகள் விரிவாக பின்வரும் பகுதிகளில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

[2015 செப்டம்பர் 2]

3.2 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காகவும், துறையின் பிற எட்டு அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து சுமுகமாக செயல்படுத்தவும், முதன்மை இயக்குநர் தலைமையிலான அலகு செயல்பட்டு வருகிறது. மேலும், முதன்மை இயக்குநர் தொழில்நுட்ப குழுக்களின் தலைவராகவும் விளங்குகிறார்.

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடுதல் மற்றும் வரவு-செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல்
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து பணியாளர்களின் நிருவாகம்
- சாலை விபத்து தரவு மேலாண்மை முறைகளை ஒருங்கிணைத்தல் (RADMS)
- இ-பாதை தொடர்பான தகவல் தொழில்நுட்பங்களை மேலாண்மை செய்தல்
- அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்
- 3 இணை இயக்குநர்கள் மற்றும் ஒரு தகவல் தொழில்நுட்பத் தலைமை அலுவலருடன் செயல்பட்டு வருகிறது

3.3 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை பராமரித்தல்
- பகுதி-II திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- மழை, வெள்ளம் மற்றும் சுனாமி போன்ற இயற்கைப் பேரிடர்களால் பாதிக்கப்பட்ட சாலை மற்றும் பாலங்களை சீரமைத்தல்
- ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை, புறவழிச் சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்
- பொது-தனியார் பங்களிப்பின்கீழ் சாலை உட்கட்டமைப்பு திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்

2015 செப்டம்பர் 2]

- மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் கரும்புச் சாலைகளைப் பராமரித்தல்
- 8 வட்டங்கள் மற்றும் 40 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.4 நபார்கு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- நபார்கு வங்கி கடனுவியுடன் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப் பாலங்கள் அமைத்தல்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள்மூலம் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.5 திட்டங்கள் அலகு

- இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப் பாலம் அமைத்தல்
- நபார்கு வங்கி மற்றும் மாநில நிதி உதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்
- சுற்றுச்சாலை மற்றும் ஆரச் சாலைகள் அமைத்தல்
- சர்க்கரை மேல் வரியைப் (cess fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து, கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைத்தல்
- இவ்வலகு, 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது

3.6 பெருநகர அலகு

- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிப் பகுதியில் திட்டப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்
- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகள், பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்

[2015 செப்டம்பர் 2]

- பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப் பாலங்கள் கட்டுதல்
- 1 வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்கள்மூலம் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.7 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு

- மைய அரசின் நிதியினைக் கொண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரரப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- மைய அரசின் மத்திய சாலை நிதியினைக் கொண்டு புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி, மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைத்தல் மற்றும் பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டங்களின்கீழ் மாநிலச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்தின் நிதியினைக் கொண்டு பிரதம மந்திரி கிராமப்புறச் சாலை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் மாநிலத்திலுள்ள மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- அரசின் திட்டம், வளர்ச்சி (ம) கிறப்பு முயற்சிகள் துறையின் மூலம் பெறப்படும் நிதியினைக் கொண்டு மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைப் பகுதிச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள் தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகத்தின்கீழ் இயங்கிவரும் 4 வட்டம் மற்றும் 8 கோட்ட அலுவலகங்களை உள்ளடக்கிய நிருவாகத்தின்மூலம் நிறைவேற்றப்படுகிறது.

3.8 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு (TNRSP)

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- பொது-தனியார் பங்களிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படக்கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக் கூறுகளைக் கண்டறிதல்

2015 செப்டம்பர் 2]

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிருவாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்
- இத்திட்டம் திட்ட இயக்குநர், ஒரு தலைமைப் பொறியாளர், இரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 7 கோட்டங்களைக் கொண்டு செயல்படுத்தப்படுகின்றது.

3.9 நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி அலகு

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- இத்துறையினால் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துப் பணிகளுக்கும் 3 அடுக்கு தர உறுதி செய்தல்
- சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள் தொடர்பான பரிந்துரைகள் அளித்தல்
- தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் ஒரு இணை இயக்குநர், 4 துணை இயக்குநர்கள் மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக்கட்டுப்பாடு) கொண்டு செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.10 திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- புதிய பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளுக்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ஐ.2 கோடி மற்றும் அதற்கு மேலான மதிப்பீடு உள்ள பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்
- இவ்வலகு ஓர் இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 6 ஆய்வுக் கோட்டங்களை உள்ளடக்கியதாகும்.

3.11 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

- பொது-தனியார் பங்களிப்புடன் கூடிய முக்கிய திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்

[2015 செப்டம்பர் 2]

- சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணிகளை நிருவகித்தல்
- இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்
- கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினை (சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை) சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

3.12 தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

- தொழிற்சாலை பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உள்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்
- மதுரை வட்டச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்



2015 செப்டம்பர் 2]

4. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம், நிருவாகம், திட்டம், தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் துறையின் நவீனமயமாக்கும் பணிகளைச் செய்யும் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு ஆகியவற்றிற்கான பொறுப்புகளை உள்ளடக்கி இயங்கி வருகிறது. இத்துறையின் பணிகள் சிறப்பாகவும், திறம்படவும், மேலாண்மை செய்யப்படுவதற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறையின் இதர அனைத்து அலகுத் தலைமைகளையும் ஒருங்கிணைக்கும் பணியினை முதன்மை இயக்குநர் மேற்கொள்கிறார்.

4.1 நிருவாகம்

இத்துறையின் நிருவாகம் மற்றும் பணிபுரியும் அனைத்து பணியாளர்களின் பணியமைப்பு ஆகியவற்றிற்கான ஒட்டுமொத்த பொறுப்பு, முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தைச் சார்ந்ததாகும்.

4.2 மனித வள மேம்பாடு

4.2.1 பணியாளர்கள் விவரம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1656 பொறியாளர்கள், 812 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் மற்றும் 4629 சரார்நிலை பணியாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது. பணியாளர்களின் விவரம் கீழ்வருமாறு:

பொறியாளர்கள்

தலைமைப் பொறியாளர்	- 9
கண்காணிப்புப் பொறியாளர்	- 28
கோட்டப் பொறியாளர்	- 137
உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்	- 485
உதவிப் பொறியாளர்/இளநிலைப்பொறியாளர்	- 997

[2015 செப்டம்பர் 2]

தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள்

தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள்

- 812

(த.வ.தொ.அ., மு.வ.தொ.அ.,
வ.தொ.அ., இ.வ.தொ.அ உட்பட)**நிருவாகம் மற்றும் அமைச்சுப் பணியாளர்கள்**

நிருவாகப் பணியாளர்கள்

4629

(கணக்கு அலுவலக பணியாளர்கள், அலுவலக பணியாளர்கள், மு.ப.அ.ஆ, அ, கண்காணிப்பாளர், உதவியாளர் ஆராய்ச்சி நிலைய பணியாளர்கள் உட்பட)

வேலை நிதியில் ஊதியம் பெறுவோர்

சாலை ஆய்வாளர்கள்

- 1801

சாலைப் பணியாளர்கள்

- 14872

துறையின் பணிச்சுமையை அடிப்படையாகக் கொண்டு மேற்கண்ட பணியிடங்கள் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன.

4.3 கணினிமயமாக்கல்

தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்ப வினைமுறைத் திறனை (ICT strategy) தமிழக அரசுத் துறைகளில் முதல்முறையாக நெடுஞ்சாலைத் துறைதான் உருவாக்கி அங்கீகரித்தது.

தகவல் தொழில்நுட்பத்தை செயல்முறைப்படுத்தி சிறந்த செயல்திறன் மற்றும் சேவை வழங்குவதற்கான வழிமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தும் செயலை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொண்டுள்ளது. அதன்படி போக்குவரத்துக் கணக்கெடுப்பு, வடிவமைத்தல், மதிப்பீடு மற்றும் அளவுப்பாட்டியல் தயாரித்தல், கொள்முதல் செய்தல், ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆவணங்கள் மற்றும் ஒப்பந்தம் தயாரித்தல், நடைபெற்ற பணிகளுக்கு அளவுகள் மற்றும் விலைப்பட்டியலிடல், கணக்கு விவரம் தயாரித்தல், தணிக்கை செய்தல் ஆகிய பணிகளைத் தரப்படுத்தவும் துறை முழுவதும் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது.

4.4 தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம்

2012 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதத்தில் தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த புது முயற்சிகளை மேற்கொள்ள முதன்மை இயக்குநரின் கீழ் தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம் உருவாக்கப்பட்டு, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் கோட்டப்

2015 செப்டம்பர் 2]

பொறியாளர் நிலையில் முதன்மை அலுவலர் (தகவல் தொழில்நுட்பம்) அவர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது. இதன் முக்கிய நோக்கம் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பயன்பாட்டிலுள்ள வன்பொருட்கள் மற்றும் இத்துறையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள பல்வேறு மென்பொருட்களையும் பராமரிப்பதாகும். மேலும், www.tnhighways.org என்ற இணைய முகவரிக்கு மாற்றாக www.tnhighways.gov.in என்ற புதிய இணைய முகவரி தேசிய தகவலியல் மைய (NIC) சேவையின்மூலம் பதியப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

4.4.1 சாலைப் பராமரிப்பு மேலாண்மை அமைப்பு

சாலை பராமரிப்பு மேலாண்மை அமைப்பு என்னும் மென்பொருள் தமிழக சாலைகளின் ஒடுதள நிலைமை குறித்த தகவல்களை வலைத்தளம்மூலம் சேகரித்து அவற்றை நெடுஞ்சாலை மேம்பாடு மற்றும் மேலாண்மை (HDM4) மென்பொருள்மூலம் பகுப்பாய்வு செய்து, பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறியப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய சாலைகளை முன்னுரிமைப்படுத்த உதவுகிறது.

இந்த மென்பொருள் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் திறன் மற்றும் செயல்பாடுகளை மேம்படுத்த ஏதுவாக சாலை கட்டமைப்பு பற்றிய தகுந்த தகவல்களை எளிமையாகவும் துல்லியமாகவும் வழங்குவதுடன், அவற்றைப் பகுப்பாய்வு செய்து அறிவியல் ரீதியான முடிவுகளின் அடிப்படையில் மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ள உதவுகிறது. மேலும், இரண்டு நவீன தகவல் சேகரிப்புக் கருவி இத்துறைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

4.4.2 ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதிமேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS)

தற்பொழுது மனித ஆற்றல்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்ட மேலாண்மை, நிதி மேலாண்மை மற்றும் பணியாளர் விவரப் பதிவு ஆகிய பணிகளைத் துரிதப்படுத்தும் வகையில் மாநில அளவில் கணினிமயமாக்குதலைச் செயல்படுத்தி ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வமைப்பின்மூலம் திட்டம், நிதி மேலாண்மை, பணியாளர் விவரப்பதிவு குறித்த தகவல்களை மின்னணு வடிவத்தில் பெற இயலும்.

[2015 செப்டம்பர் 2]

இதன்மூலம் முக்கிய திட்டப் பணிகள் பற்றிய விவரங்கள் அனைத்தும் மின்னணு படிவத்தில் சேகரித்து பராமரிக்கப்படுகிறது. மேலும் துறையின் நிருவாகம் தொடர்பான விவரங்களும் சேகரித்து பராமரிக்கப்படுகிறது. இத்துறை வெளிப்படையாகவும், திறமையாகவும் செயல்படுவதை இது உறுதி செய்யும்.

மாநிலம் முழுவதும் 700 பொறியாளர்களுக்கான, இவ்வமைப்பைப் பற்றிய பயிற்சி, சென்னையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் முதன்மைச் செயலர் அவர்களால் செப்டம்பர் 2013 இல் தொடங்கப்பட்டு, துறையின் 8 வட்டங்களிலும் வெற்றிகரமாக நடத்தப்பட்டது. மேலும், இவ்வமைப்பின் பயன்பாடு குறித்த பயிற்சி சுமார் 1,000-க்கும் மேற்பட்ட நெடுஞ்சாலைத் துறை அலுவலர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

4.4.3 புவியியல் தகவல் அமைப்பு

புவியியல் தகவல் அமைப்பு, தளத்தில் இயங்கும் கணினியமைப்புமூலம் சாலைப் பணிகளை முன்னுரிமைப்படுத்தவும், துறையின் கொள்கை முடிவெடுப்போர் வளங்களை உகந்த முறையில் பயன்படுத்தவும் உதவும் ஒரு புவியியல் தகவல் அமைப்பு மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த மென்பொருள் வலைத்தளம்மூலம் செயல்பட்டு சாலை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து சாலை மற்றும் பாலங்களின் தகவல்களை வரைபடங்களாகக் காட்டும். சாலை பற்றிய விவரங்களை வரைபடங்களாகப் பார்க்க இவ்வமைப்பானது முதுகெலும்பாகத் திகழ்கிறது. தற்போதைய இந்திய நில அளவை வரைபடத்தின் தகவல்களைக் கொண்டு துறையின் தேவைக்கேற்ப தனிப் பயனாக்கம் செய்து, இந்த மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த e-பாதை (e-Pathai) என்னும் மென்பொருள் 19-6-2012 அன்று துவக்கி வைக்கப்பட்டது.

ஜியோ ஸ்பேஷியல் மீடியா அண்டு கம்யூனிகேஷன் ஃபோரம் (Geo-spatial Media and Communication Forum) என்னும் அமைப்பால் உட்கட்டமைப்பு பிரிவின்கீழ் 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான உயரிய விருது இ-பாதை மென்பொருளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 2]

4.5 குழுக்கள்

முதன்மை இயக்குநர், தொழில்நுட்பக் குழுக்களின் தலைவராக விளங்குகிறார். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் குழுக்கள் நடைமுறையில் உள்ளன:

- பொறியாளர்கள் குழுமம் (BoE) தொழில்நுட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகளை எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு, அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களையும் உள்ளடக்கிய குழு, முதன்மை தொழில்நுட்பக் குழுமமாக இயங்கி வருகிறது.
- ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையமானது (CoT) ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் அளிப்பதை முறைப்படுத்துவதற்காக முதன்மை இயக்குநர், நிதித் துறை செயலாளர்/பிரதிநிதி தலைமைப் பொறியாளர், (நெடுஞ்சாலைத் துறை, கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு), தலைமைப் பொறியாளர், (நெடுஞ்சாலைத் துறை, நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்) மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டதாகும்.
- திருத்திய நிருவாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASC) அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் நிதித் துறை பிரதிநிதிகள் மற்றும் துறையிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் அடங்கிய புதிய நிருவாக ஒப்புதல் குழுவானது, (தொழில்நுட்பக் காரணங்களால் ஏற்படும் மாறுதல்களை பரிசீலிக்க) திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளின்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், விரைவாக ஒப்புதல் பெறும் பொருட்டும் செயல்பட்டு வருகின்றது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

5. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகில் மொத்தம் 57,290 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வலகானது சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல்/பராமரிக்கும் பணிகள், பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள், பல்லுக்கு மேம்பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் போன்ற சாலை கட்டமைப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

இப்பணிகளைச் செயல்படுத்த தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) 8 வட்டங்கள் மற்றும் 40 கோட்டங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

இந்த அலகில் கீழ்க்காணும் திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2004-05 ஆம் ஆண்டில் சாலைகளின் வசதிகளை ஒருங்கிணைந்து மேம்படுத்துவதற்காக “ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்” அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

5.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் -மாநில நெடுஞ்சாலைகள்:

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1279.93 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக 349 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 91 பாலங்கள்/சிறு பாலப் பணிகள்/ பாதுகாப்புப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

மேலும், 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.1186.55 கோடி மதிப்பில் 927 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 432 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/ பாதுகாப்புப் பணிகளும், மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2014-15 ஆம் ஆண்டில், ரூ.1198.91 கோடி செலவில் 709 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 128 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 2]

2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1199.48 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.2 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் -மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.943 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக 686 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 49 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.735.32 கோடி மதிப்பில் 772 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 187 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ. 1022.31 கோடி செலவில் 823.64 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 64 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1022.34 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.3 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் -மாவட்ட இதர சாலைகள்:

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.319 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக 590 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 45 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் பணிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.884.39 கோடி மதிப்பில் 1848 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 116 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.263.18 கோடி செலவில் 1137.23 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 67 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.263.18 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

5.1.4 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் -மாவட்ட இதர சாலைகள்-சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்:

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.101 கோடி மதிப்பிலான நிலுவைப் பணிகளில் 261 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் புதிய பணிகளாக ரூ.193.74 கோடி மதிப்பில் 499 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 11 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.296.53 கோடி செலவில் 760 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.315 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.2 பகுதி - II திட்டம்

2014-15 ஆம் ஆண்டில், நிலுவைப் பணிகளாக 24 கட்டப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், 2014-15 இல் புதிய பணிகளாக, ரூ.3.63 கோடி மதிப்பில், 2 கோட்ட அலுவலகங்கள், 4 உட்கோட்ட அலுவலகங்கள், ஒரு பிரிவு அலுவலகம், 4 பயணியர் மாளிகைகள் மற்றும் ஒரு வாகன நிறுத்தம் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2014-15 ஆம் ஆண்டில், 21 கட்டப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.33.14 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

5.3 விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் புதிய பணிகள்

விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் 250.91 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பில் உள்ளன. இச்சாலைகள் சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம் ஆகிய 3 மாவட்டங்களில் அமைந்துள்ளன.

2014-15 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்போது விதி 110-ன்கீழ் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் “விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி எல்லைப் பகுதியில் அமைந்துள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறையின் 250 கி.மீ. சாலைகளில்

2015 செப்டம்பர் 2]

விளிம்பு வரை அகலப்படுத்தும் பணிகள், வடிகால் வசதியுடன்கூடிய நடைபாதைகள் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் எனவும், இதற்கு மொத்தம் ரூ.1033 கோடி மதிப்பில் பணிகளை மேற்கொள்ள கண்டறியப்பட்டுள்ளன எனவும் முதற்கட்டமாக, இந்த ஆண்டு ரூ.250 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்” எனவும் அறிவிக்கப்பட்டது.

அதன்படி ரூ.250 கோடி மதிப்பில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 7 பணிகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் 3 பணிகள், மாவட்ட இதர சாலைகளில் 4 பணிகளில் சாலையின் விளிம்பு வரை அகலப்படுத்துதல், வடிகால் அமைத்தல், நடைபாதை அமைக்கும் பணி ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. தற்போது, இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.4. புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்:

பெரிய நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து மாற்றுப் பாதையில் செல்ல வழிவகை செய்வதில் புறவழிச் சாலைகள் பெரும்பங்கு வகிக்கின்றன.

2014-15 ஆம் ஆண்டில் ஓசூர் வட்டச் சாலைப் பணி முடிவுற்றது. இவ்வகிள்மூலம் செயலாக்கப்படும் புறவழிச் சாலைகளின் விவரம் அட்டவணை 5.1 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 5.1: புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரம்

விவரம்	எண்ணிக்கை
முடிக்கப்பட்டவை	12
நடைபெற்றுவருபவை	4
நில எடுப்பு	17
விவிவான திட்ட அறிக்கை	11
மொத்தம்	44

தஞ்சாவூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை (கட்டம்-II) கி.மீ.0/0-9/0 வரை அமைக்கும் பணி ரூ.88 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது. எடப்பாடி நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க ரூ.38.93 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2015-16 ஆம் ஆண்டில், தஞ்சாவூர் புறவழிச் சாலை கட்டம்-II-ல் கி.மீ. 9/0-14/265க்கு ரூ.42 கோடி, பட்டுக்கோட்டை

[2015 செப்டம்பர் 2]

புறவழிச் சாலை கட்டம் - II-ல் கி.மீ. 4/2 - 7/4க்கு ரூ.21.90 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், வாலாஜாபாத் மற்றும் கழுதி நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கு ரூ.67.83 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் நகரங்களில் புறவழிச் சாலைப் பணிகளுக்கான (அட்டவணை 5.2) நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கு ரூ.259.89 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

அட்டவணை 5.2: புறவழிச்சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளின் விவரம்

வ. எண்	புறவழிச் சாலை	நீளம்	மதிப்பு ரூ.கோடி
1.	திருவாரூர்	9.98	10.10
2.	திருத்துறைப்பூண்டி	2.46	0.21
3.	பெரியபாளையம்	1.70	2.17
4.	எடப்பாடி	8.80	6.00
5.	சிவகங்கை	10.60	1.00
6.	தாரமங்கலம்	2.93	1.10
7.	திருத்தணி	3.24	11.61
8.	மணச்சுளல்லூர் (திருச்சி மாவட்டம்)	2.62	14.40
9.	மன்னார்குடி வட்டச் சாலை	21.40	10.06
10.	புதுக்கோட்டை வட்டச் சாலை	21.25	13.60
11.	பார்த்தியனூர் வட்டச் சாலை (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)	3.60	0.31
12.	சிவகாசி வட்டச் சாலை	22.00	33.50
13.	கரூர் வட்டச் சாலை	32.10	77.00
14.	உத்திரமேரூர்	4.09	7.00
15.	இலுப்பூர் (புதுக்கோட்டை மாவட்டம்)	5.40	4.00
16.	வாலாஜாபாத்	6.01	66.33
17.	கழுதி	6.40	1.50
	மொத்தம்	164.58	259.89

2015 செப்டம்பர் 2]

மேட்டுப்பாளையம், திண்டுக்கல், துறையூர் கட்டம்-II ஆகிய புறவழிச் சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.5 இருப்புப் பாதை கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் திருவள்ளூர் மாவட்டம், அத்திப்பட்டில் இரயில்வே கடவு எண்13 இல் ரூ.16.40 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் டெக்ஸ்டீல் அருகே இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணி சி.ஆர்.ஐ.டி.பி திட்டத்தின்கீழ் ரூ.20.00 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணி நிறைவு பெறும் நிலையில் உள்ளது.

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், சீர்காழியில் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி இரயில்வே கடவு எண் 216 இரயில்வே துறை மூலம் முடிக்கப்பட்டது. இப்பகுதியில் சீரான போக்குவரத்தை ஏற்படுத்த அணுகு சாலைப் பணிக்கு மாநில நிதியின்மூலம் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இப்பணி ரூ.12 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

5.6 தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடம்

இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் அவர்களின் அலுவலகம் நீங்கலாக, துறையின் அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகங்களும் பல்வேறு இடங்களில் வாடகைக் கட்டடங்கள் மற்றும் பிற துறை சார்ந்த கட்டடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களும் இணைந்து திறம்படச் செயலாற்ற தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் கட்டப்பட்டு வருகிறது.

மேலும், ரூ.21.61 கோடி மதிப்பிலான இக்கட்டடத்தின் உள்கட்டமைப்பு வேலைகள் நிறைவடையும் தருவாயில் உள்ளன.

[2015 செப்டம்பர் 2]

5.7 தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான ஒருங்கிணைந்த குடியிருப்புகள்

தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான ஒருங்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டடம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி வளாகம், கிண்டியில் கட்டப்பட்டு வருகிறது. இவ்வளாகத்திலேயே, முதன்மை இயக்குநர் மற்றும் 7 தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கான 8 குடியிருப்புகள் ரூ.6 கோடி மதிப்பில் கட்டப்பட்டு பணிகள் நிறைவடையும் தருவாயில் உள்ளன.

5.8 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

சாலைகளின் மேலாண்மை மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை திறன்படவும் மற்றும் பயனுள்ள வகையில் மேம்படுத்தவும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது. ஒப்பந்த காலத்தில் சாலை பயன்படுத்துவோருடைய பயண வசதிகளை நிர்ணயித்த அளவில் பாதுகாப்பதற்கு, செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உதவுகிறது.

முதலாவதாக, பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் 191.40 கி.மீ. நீளமுடைய மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் மற்றும் 185.98 கி.மீ. நீளமுடைய மாவட்ட முக்கிய சாலைகளிலும் மொத்தம் ரூ.233.93 கோடி மதிப்பிற்கு ஐந்தாண்டு காலத்திற்கு “செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்” நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டமானது, முதல் நிலை சீரமைப்புப் பணிகள், காலமுறைப் புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாடுகள், சாதாரண பராமரிப்பு மற்றும் அவசர காலப் பணிகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும்.

அதனைத் தொடர்ந்து, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் 307 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் 274 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளிலும் இவ்வகை பராமரிப்பில், பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.450 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் விரைவில் துவங்கப்படவுள்ளன.

மேலும், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 229 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும், 340 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளையும் இம்முறையில் பராமரிக்க அரசால் ரூ.460 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் துவங்கப்படவுள்ளன.

2015 செப்டம்பர் 2]

5.9 சென்னை எல்லைச் சாலை

மாமல்லபுரம் மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகம் இடையே சிங்கப்பெருமாள் கோவில், திருப்பெரும்புதூர், திருவள்ளூர், தாமரைப்பாக்கம், பெரியபாளையம் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி வழியாக புதிய இணைப்பை உருவாக்குவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கு அரசால் ரூ.10 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான நேர்ப்பாட்டிற்கு, வழிகாட்டுதல் குழுவின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. நிலத் திட்ட அட்டவணை தயாரிக்கும் பணிகள் மற்றும் சேவை சாதனங்களைக் கண்டறியும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.10 சென்னை வெளி வட்டச் சாலையில் சாலைக் கட்டமைப்பினை மேம்பாடு செய்தல்

சென்னை வெளி வட்டச் சாலையிலிருந்து ஏற்படக்கூடிய போக்குவரத்தினைச் சீரான முறையில் பிரிப்பதற்கும், வெளி வட்டச் சாலையை ஆர்ச்சாலைகளுடன் இணைப்பதற்கும் சாலைக் கட்டமைப்பினை மேம்பாடு செய்ய அரசு உத்தேசித்து விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.5.22 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளித்தது. மொத்தமுள்ள 15 சாலைத் தொடர் அமைப்புகளில் 12 முடிக்கப்பட்டு எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.11 திட்டம் ஈரூர் பராமரிப்புப் பணிகள்

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பிற்காக 2014-15 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,157.02 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிதியில், 13-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ.337.33 கோடி மற்றும் வேலை நிதியில் ஊதியம் பெறும் பணியாளர்களின் ஊதியத் தொகையும் அடங்கும்.

இது தவிர, 13-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி, கிராமப்புற ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளை, ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறையின்மூலம் பராமரிக்க ரூ.168.67 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

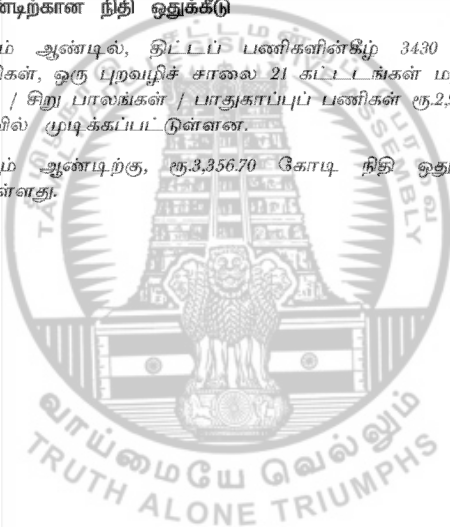
2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.1,176.27 கோடி செலவில் 4030 கி.மீ. சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.819.70 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.12 2014-15 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2014-15 ஆம் ஆண்டில், திட்டப் பணிகளின்கீழ் 3430 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், ஒரு புறவழிச் சாலை 21 கட்டடங்கள் மற்றும் 259 பாலங்கள் / சிறு பாலங்கள் / பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.2,959.88 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.3,356.70 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



2015 செப்டம்பர் 2]

6. தேசிய நெடுஞ்சாலை

நாட்டின் முக்கிய பகுதிகளான மாநில தலைநகரங்கள், துறைமுகங்கள், தொழிற்பேட்டைகள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்கள் ஆகிய பல்வேறு இடங்களுக்கு பொதுமக்கள் விரைவாகச் செல்வதற்கும், அத்தியாவசியப் பொருட்கள்/சரக்குகளை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு எடுத்துச் செல்வதற்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பெரிதும் பயன்படுகின்றன. எனவே, இச்சாலைகள் மிகுந்த போக்குவரத்து செறிவை எதிர்கொள்ள வேண்டியுள்ளது.

தமிழகத்திலுள்ள 5004 கிமீ நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 1,998 கிமீ நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மாநிலத்தின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள 3006 கிமீ நீள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் பராமரிக்கப்படுகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரு வழித் தடம் / நான்கு வழித் தடம் / ஆறு வழித் தடமாக மற்றும் கடின தள புருவங்களுடன் அகலப்படுத்துதல், சாலைகளின் ஒருதளத்தை உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து (மு) நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியின் மூலமும், சில பணிகள் பொது தனியார் பங்கேற்பு முறையின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள் பின்வருமாறு (அட்டவணை 6.1):

அட்டவணை 6.1 : தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள்

நீளம் கி.மீட்டரில்

வ. எண்	பராமரிக்கும் அலகு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல் வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தே.நெ	11	4	1851	132	1998
2.	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்			903	2103	3006
	மொத்தம்	11	4	2754	2235	5004

[2015 செப்டம்பர் 2]

6.1 முக்கிய நடவடிக்கைகள்

தமிழகத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் நிருவாகத்தின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வலகு நான்கு வட்டங்கள் மற்றும் எட்டு கோட்டங்களை உள்ளடக்கியது. மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் சாலைகளை முறையாகப் பராமரித்தல் போன்ற பணிகள் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியினைக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

- தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்
 - திட்டப் பணிகள்
 - திட்டம் சாராய் பணிகள்
- மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகள்
 - புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலைநிதித் திட்டப் பணிகள் (RCRF)
 - மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டப் பணிகள் (ISC)
 - பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள் (EI)-50% மாநில அரசின் நிதி பங்களிப்பு
- மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள் (HADP)
- பிரதம மந்திரி கிராமப்புறச் சாலை அபிவிருத்தித் திட்டப் பணிகள் (PMGSY)

6.2 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள்

6.2.1 திட்டப் பணிகள் (Plan Works)

2014-15 ஆம் ஆண்டில் ரூ.751.27 கோடி மதிப்பிலான 351.95 கி.மீ. நீள 43 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 11 பாலப் பணிகள் நிலுவைப்

2015 செப்டம்பர் 2]

பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், ஆண்டுத் திட்டம் 2014-15-ன்கீழ் மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் ரூ.814.05 கோடி மதிப்பிலான 14 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. மேற்குறிப்பிட்ட பணிகளில் 2014-15 ஆம் ஆண்டில், 98.31 கி.மீ. நீள 27 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 8 பாலப் பணிகள் ரூ.167.12 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 17-7-2015 அன்று மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர், தமிழ்நாடு மற்றும் மாண்புமிகு மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை இணை அமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் ரூ.873.12 கோடி மதிப்பில் 8 பணிகளுக்கு கசித்திரத்தில் (கன்னியாகுமரி) அடிக்கல் நாட்டினார். இப்பணிகள் அனைத்தும் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும் பொது மக்களின் மிக நீண்ட கால கோரிக்கையாக இருந்த, டிசம்பர் 1964 ஆம் ஆண்டு தனுஷ்கோடி புயலில் சிதைவடைந்த மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலையின் ஒரு பகுதியான முகுந்தராயர்சத்திரம் முதல் அரிச்சல்முனை வரை (9.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு) கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்ள தற்பொழுது ரூ.65.68 கோடி மதிப்பிற்கு மைய அரசு ஒப்புதல் அளித்து பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ஆண்டுத் திட்டம் 2015-16-ன்கீழ் ரூ.1240.01 கோடி மதிப்பில் சாலை / பாலம் / சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பணிகள் மைய அரசின் தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம், நிதி அங்கீகாரம் மற்றும் நிர்வாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டவுடன், செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

திண்டுக்கல்-பெங்களூரு சாலை (தே.நெ.209) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம் பகுதி IV-இன்கீழ் மேம்பாட்டிற்காக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் 2010 ஆம் ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. ஆனால், இதுவரை விரிவான திட்ட அறிக்கை இறுதி செய்யப்படவில்லை. இச்சாலையில் பொள்ளாச்சி-கோயம்புத்தூர் பகுதி மிகுந்த

[2015 செப்டம்பர் 2]

போக்குவரத்து செறிவினைக் கொண்டது. மேலும் அடிக்கடி நிகழும் சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு இச்சாலையை நான்கு வழித் தடமாக உடனடியாக அகலப்படுத்த வேண்டியுள்ளது. இதனை கருத்தில் கொண்டு மாநில அரசின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க, பொள்ளாச்சி-கோயம்புத்தூர் சாலைப் பகுதியை நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்த மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கு தற்போது மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

6.2.2 திட்டம் சார்ப் பணிகள் (Non Plan Works)

காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஓடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டத்தின்கீழ் 2014-15 ஆம் ஆண்டில் ரூ.82.62 கோடி மதிப்பிலான 180.25 கி.மீ. நீள 13 சாலைப் பணிகள் நிறுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2014-2015 ஆம் ஆண்டில், புதிய பணிகளாக மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம் காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஓடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.157.85 கோடி மதிப்பிலான 254.69 கி.மீ. நீள 12 சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியது. மேற்குறிப்பிட்ட பணிகளில் 2014-15 ஆம் ஆண்டில், 309.85 கி.மீ. நீள 16 சாலைப் பணிகள் ரூ.164.15 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் இந்நிதியாண்டில் முடிக்கப்படும்.

மேலும், ரூ.92.96 கோடி மதிப்பிலான 155.12 கி.மீ. நீள 12 சாலைப் பணிகளுக்கு 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கு மைய அரசு காலமுறை புதுப்பித்தல் / ஓடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகள் அனைத்தும் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.2.3 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடமிருந்து பராமரிப்பிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 45சி, 47, 67, 67 நீட்சி, 205 (22 கி.மீ. பாடி-திருநின்றவூர் நகர்ப்புறச் சாலை), 226 மற்றும் 227 ஆகிய சாலைகள் 2005 ஆம் ஆண்டிலிருந்து இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்து வருகிறது. எட்டு வருடங்களாகியும், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் இச்சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக சலுகைதாரர்களிடம்

2015 செப்டம்பர் 2]

ஒப்படைக்கவும் இல்லை, பராமரிக்கவும் இல்லை. இக்காரணத்தினால் பொதுமக்களிடமிருந்தும், ஊடகங்களிடமிருந்தும் கடுமையான விமர்சனங்களை மாநில அரசு எதிர்கொள்ள வேண்டியிருந்தது. எனவே, மாநில அரசு மேற்கொண்ட தொடர் முயற்சியால், மைய அரசு 750 கி.மீ. நீளமுள்ள மேற்கண்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை, பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்காக மட்டும் டிசம்பர் 2013 இல் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கு வழங்கியது.

இச்சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்காக 2013-14 ஆம் ஆண்டில் மைய அரசிடம் ரூ.49.87 கோடி மதிப்பிலான 149.20 கி.மீ. நீளப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் பெறப்பட்டு, பணிகள் முடிவுற்றன. 2014-15 ஆம் ஆண்டில் இச்சாலைகளின் மேலும் சில பகுதிகளில் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.145.58 கோடி மதிப்பிலான 230.90 கி.மீ. நீள பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இதில் 180.10 கி.மீ. நீள பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், 2015-16 ஆம் ஆண்டில், ரூ.24.56 கோடி மதிப்பிலான 40.27 கி.மீ. நீள பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதுவரை இச்சாலைகளின் பராமரிப்பிற்காக மைய அரசு ரூ.220 கோடி மதிப்பிலான 420.37 கி.மீ. நீள பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மீதமுள்ள சாலைப் பகுதிகள் சாதாரண பழுதுபார்த்தல் நிதி ஒதுக்கீட்டின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

6.2.4 மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்

மத்திய சாலை நிதி, பெட்ரோல் மற்றும் அதிவிரைவு டீசல் நுகர்வின் மீது விதிக்கப்படும் தீர்வையில் முறையே 100% மற்றும் 50%-ஐக் கொண்டு மைய அரசினால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதிலிருந்து மாநிலச் சாலைகளில் மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் போன்ற பணிகளை, புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் / பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் / மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களின்மூலம் மேற்கொள்ள ஆண்டுதோறும் 30 ரூ நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

6.2.4.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.209.88 கோடி மதிப்பிலான 286.43 கி.மீ நீள 26 சாலைப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணி நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

[2015 செப்டம்பர் 2]

இவற்றில், 2014-15 ஆம் ஆண்டில் 242.13 கி.மீ. நீள 23 சாலைப் பணிகள் ரூ.158.31 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள ஒரு பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது மற்றும் ஒரு சாலைப் பணி நில எடுப்பு நிலையில் உள்ளது.

மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.390 கோடி மதிப்பிலான 485.20 கி.மீ. நீள 76 சாலைப் பணிகளுக்கும், 2 பாலப் பணிகளுக்கும் மைய அரசு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இப்பணிகளுக்கான, நிருவாக மற்றும் நிதி அங்கீகாரம் மாநில அரசிடமிருந்து பெறப்பட்டு ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன.

மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.121.36 கோடி மாநில அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.2.4.2 மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (ISC)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2014-15 ஆம் ஆண்டில், ரூ.39.03 கோடி மதிப்பிலான 44.89 கி.மீ. நீள 5 சாலைப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இப்பணிகள் அனைத்தும் ரூ.37.60 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2015-16 ஆம் ஆண்டு ரூ.90.91 கோடி மதிப்பிலான 95.82 கி.மீ. நீள 2 சாலைப் பணிகளுக்கு மைய அரசு அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது.

6.2.5 பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்

மைய அரசின் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகம் அதிவிரைவு மசல் மீது விதிக்கப்படும் தீர்வையில் 50 சதவீதத்தைக் கொண்டு பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தி / பாரத் நிர்மான் திட்டத்தை உருவாக்கி, அதன்மூலம் கிராமப்புறங்களில் உள்ள சாலை இணைப்பில்லாத குடியிருப்புகளை இணைத்தல் மற்றும் கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதில் முக்கிய வலைக்கட்டமைப்பிலுள்ள (core network) மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2015 செப்டம்பர் 2]

**6.2.5.1 பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்-
பகுதி VIII (2012-13)**

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.278.54 கோடி மதிப்பிலான 1,062.55 கி.மீ. நீள 330 மாவட்ட இதர சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், 1,053.35 கி.மீ. நீள 326 மாவட்ட இதர சாலைப் பணிகள் ரூ.270.62 கோடி செலவில் இதுவரை செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

**6.2.5.2 பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்-
பகுதி IX (2014-15)**

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.49.20 கோடி மதிப்பிலான 170.335 கி.மீ. நீள 59 மாவட்ட இதர சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான ஒப்புதல் மைய அரசின் உளரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்திடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் அனைத்தும் ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளன.

6.2.6 மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (HADP)

நீலகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைப்பகுதி சாலைகளை மேம்படுத்துதல் / பராமரித்தல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் அரசின் திட்டம், வளர்ச்சி (ம) சிறப்பு முயற்சிகள் துறையின்மூலம் பெறப்படும் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2014-15 ஆம் ஆண்டில் 4.40 கி.மீ. நீள 4 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 2 வடிகால் அமைக்கும் பணிகள்/ பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.1.44 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

இது தவிர, 2014-15 ஆம் ஆண்டில் 2.80 கி.மீ. நீள 3 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 4 பாவுகற்கள்/ வடிகால் அமைக்கும் பணிகள்/ பாதுகாப்புப் பணிகளை ரூ.2.20 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் வழங்கியது. இப்பணிகள் அனைத்தும் 2014-15 ஆம் ஆண்டில் ரூ.3.64 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

6.3 2014-15 ஆம் ஆண்டின் மொத்தச் செலவினம் மற்றும் 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம், தேசிய நெடுஞ்சாலைப்

[2015 செப்டம்பர் 2]

பணிகளுக்காக மொத்தம் ரூ.358.19 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தது. இதில் 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.346.35 கோடி செலவிடப்பட்டது. மேலும் 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் மாநில திட்டப் பணிகளின்கீழ் ரூ.219.82 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2015-16 ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகளுக்காக மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ரூ.217.54 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இது தவிர மாநில திட்டப் பணிகளுக்கு 2015-16 ஆம் நிதியாண்டிற்காக ரூ.146.97 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.4 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் (NHAI) மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், மைய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம், 1988 வாயிலாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்திப் பராமரிக்கவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்காகவும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 1995 ஆம் வருடம் பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (National Highway Development Programme) 7 பகுதிகளாக (VII-Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர, துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள்/மேம்பரலங்கள்/சுரங்கப் பாதைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு/கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தே.நெ. 4, 5, 7, 7A, 45, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 209, 210, 220, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசானது மேம்படுத்தி வருகின்றது.

மாநில அரசானது, உறுதுணை ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், நில எடுப்பு செய்தல், மின்கம்பங்கள் மற்றும் குடிநீர்க் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்ய உதவுதல் போன்ற ஆயத்த பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு தனது ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

2015 செப்டம்பர் 2]

6.4.1 ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

இவ்வாணையம் தொடங்கப்பட்டதிலிருந்து, தமிழ்நாட்டில் 2.862 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.15.000 கோடி மதிப்பில் ஆறு வழித்தட/நான்கு வழித்தட/கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

6.4.2 ஆணையத்தால் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டுள்ள பணிகள்

2014-15 ஆம் ஆண்டில் ரூ.691 கோடி மதிப்பிலான 213 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மேலும், ரூ.1965 கோடி மதிப்பில் மதுரை-இராமநாதபுரம் சாலை (தே.நெ.49) மற்றும் நாகப்பட்டினம்-தஞ்சாவூர் சாலைகளை (தே.நெ.67) மேம்படுத்தும் பணிகளுக்காக மாண்புமிகு மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 17-7-2015 அன்று மதுரையில் மாண்புமிகு மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை இணை அமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் அடிக்கல் நாட்டினார். இப்பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

6.4.3 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள, 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு (CCEA) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதனைச் செயலாக்க, மைய அரசு பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி நோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது. தமிழகத்தில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த தனி நோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. இதில் தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்திற்கான சாலைப் பணிகள் ஜனவரி 2013 இல் முடிவடைந்தன.

[2015 செப்டம்பர் 2]

6.4.3.1 சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுகக் கழகம், எண்ணூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைந்து சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற தனிநோக்கு நிறுவனத்தை நிறுவியுள்ளது.

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், மேம்பாட்டுக்காக எடுக்கப்பட்டுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு: (அட்டவணை 6.2)

அட்டவணை 6.2: சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட சாலைகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் (கி. மீ.)
1.	திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையினை நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	9.00
2.	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை நான்கு வழிச் சாலையை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	5.40
3.	நான்கு வழிச் சாலையான உள்வட்டச் சாலையின் வடக்குப் பகுதியை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் தளமிடப்பட்ட புருவத்துடன் கூடிய சாலையாக மேம்படுத்துதல்.	8.10
4.	சென்னை-எண்ணூர் விரைவுச் சாலையை சேவைச் சாலையுடன் கூடிய நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.	7.50
	மொத்தம்	30.00

இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.600 கோடியாகும். இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களால் பகிர்ந்து கொள்ளப்படவுள்ள பங்குத் தொகை குறித்த விவரங்கள் கீழ்வருமாறு: (அட்டவணை 6.3).

2015 செப்டம்பர் 2]

அட்டவணை 6.3: சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை
மேம்பாட்டுத் திட்டம் - பங்குத் தொகை விவரங்கள்

வ. எண்	பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை	கடன்	மொத்தம்	இது வரை வழங்கப்பட்ட பங்குத் தொகை
1.	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	257.30	290.07*
2.	சென்னை துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்	139.80	110.68	250.48	139.80
3.	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	—	58.20	58.20
4.	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	—	34.02	34.00
	மொத்தம்	371.82	228.18	600.00	522.07

*குறிப்பு: பங்குத் தொகையான ரூ.139.80 கோடி தவிர, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்/சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் கூடுதல் தொகையாக ரூ.150.27 கோடி இத்திட்டத்தின் செயலாக்கத்திற்காக வழங்கியுள்ளது.

கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக கடற்பகுதிகளில் பத்து இடங்களிலும் மற்றும் கடற்கரையில் 500 மீ. நீளத்திற்கும் தடுப்புப் பணிகள் ரூ.24.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்கு 1,824 வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன, இதில் 1,814 குடும்பங்கள் குடியேறியுள்ளனர்.

90% பணிகள் முடிவுற்று, மீதமுள்ள பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

[2015 செப்டம்பர் 2]

6.4.4 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச் சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மொத்தம் 124 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 78 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 46 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

6.4.5 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

இத்திட்டங்களுக்குத் தேவையான நிலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை சட்டம், 1956 (NH Act 1956)இன்கீழ் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் பணிகளுக்குத் தேவையான நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதற்கு தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 25 நில எடுப்பு அலகுகள் (CALA) இயங்கி வருகின்றன. இதில் 12 சிறப்பு நில எடுப்பு அலுவலர்களும், 11 நிரந்தர மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களும் மற்றும் 2 வருவாய்க் கோட்ட அலுவலர்களும் அடங்குவர்.

2014-15 ஆம் ஆண்டில், 525 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நடைபெற்று வரும் மற்றும் ஒப்படைப்பு செய்யப்படவுள்ள பணிகளுக்குத் தேவையான மீதமுள்ள 4762 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்படவேண்டும்.

6.5 மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் / இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் தீர்வு செய்யப்பட வேண்டிய பிரச்சினைகள்

மாநில மற்றும் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு தொடர்புள்ள சாலைப் பிரச்சினைகள் குறித்து, மாண்புமிகு மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை இணை அமைச்சர் மற்றும் மைய அரசின் அலுவலர்களுடன் விவாதிக்க மாநில அரசு ஓர் உயர்மட்ட கூட்டத்திற்கு சென்னையில் 16-7-2015 அன்று ஏற்பாடு செய்திருந்தது. இக்கூட்டத்தில் மாநில அரசு கீழ்க்காணும் இன்னல்களை முன் நிறுத்தியது:

2015 செப்டம்பர் 2]

- தே.நெ.66 திண்டிவனம்-கிருஷ்ணகிரி சாலைப் பகுதி செயலாக்கத்தில் சலுகைதாரரின் அளவு கடந்த தாமதம்
- தே.நெ.45, தாம்பரம்-திண்டிவனம் சாலைப் பகுதியில் போக்குவரத்துச் செறிவு 35000 PCU-க்கும் மிகுதியாக உள்ளதால் இச்சாலையை 6/8 வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்.
- இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்படாமல் கிடப்பில் இருந்த தே.நெ. 45 C, 47, 226, 227 மற்றும் தே.நெ.205 (பாடி-திருநின்றவூர் பகுதி) செய்யப்பட்ட பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் தே.நெ.45 நீட்சி (திண்டுக்கல்-தேனி சாலை) மற்றும் தே.நெ.220 (தேனி-குமுளி சாலை) இன் புறவழிச் சாலை பகுதிகளில் செய்யப்பட்டு வரும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் ஆகியவற்றிற்கான தொகை ரூ.108.30 கோடியினை மைய அரசிடமிருந்து மீளப்பெறுதல்.
- தே.நெ.45 தாம்பரம்-திண்டிவனம் சாலைப் பகுதியில் தற்போதுள்ள இரயில்வே கடவுகள் LC No.32 (பெருங்களத்தூர்), LC No.33 (பெருங்களத்தூர்), LC No.36 (ஊரப்பாக்கம்) மற்றும் LC No.47க்கு (சிங்கப்பெருமாள் கோவில்) பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்ப் பாலம் கட்டுவதற்கு தடையின்மைச் சான்றிதழ் அளிப்பதில் தாமதம்.
- சேலம் மாநகரைக் கடந்து செல்லும் அனைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில சாலைகளை இணைக்கும் வகையில், சேலம் மாநகருக்கு வட்டச் சாலை அமைத்தல்
- சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்காக முக்கிய மாநில சாலைகள் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் சாலை சந்திப்புகளில் சாலை மேம்பாலம்/ கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்

[2015 செப்டம்பர் 2]

7. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகில் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 14 கோட்டப் பொறியாளர்கள் செயல்பட்டு வருகின்றனர். நபார்டு வங்கிக் கடனுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல், இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் ஆகியன இவ்வலகின் மூலமாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

7.1 நபார்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.1.1 அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.412.11 கோடி மதிப்பிலான 200 பாலப் பணிகள் மற்றும் 2014-15 இல் புதிதாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ.293.47 கோடி மதிப்பிலான 94 பாலங்கள் ஆக மொத்தம் ரூ.705.58 கோடி மதிப்பிலான 294 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.233.59 கோடி செலவில் மொத்தம் 126 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்ட பாலப் பணிகளின் விவரம், பின்வருமாறு: (அட்டவணை 7.1).

அட்டவணை 7.1: 2014-15 இல் திறந்து வைக்கப்பட்ட முக்கிய பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	பணியின் மதிப்பு ரூ.கோடியில்
1.	திருவள்ளூர் / கும்மிடிப்பூண்டி	ஏனாம்பாக்கம்- தொளவேடு சாலையில் கி.மீ. 0/8 இல் ஆரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	5.60

2015 செப்டம்பர் 2]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	பணியின் மதிப்பு ரூ.கோடியில்
2.	விழுப்புரம்/வானூர்	பிரம்மதேசம்— இரங்கநாதபுரம் சாலை (வழி) கிளியனூர் கி.மீ. 8/8 இல் நரசிம்ம ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்	3.11
3.	திருவண்ணாமலை/செய்யூர்	ஆற்காடு—திண்டிவனம் சாலையில் கி.மீ. 44/6 இல் உயர்மட்ட பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்	1.60
4.	நாமக்கல் / குமாரபாளையம்	குமாரபாளையம்— பள்ளிப்பாளையம்— ஜேட்பாளையம்— பாண்டமங்கனம்—வேலூர் சாலை கி.மீ. 21/4 இல் உள்ள குழாய் தாம்போகிக்கு பதிலாக உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	1.65
5.	நாமக்கல் / குமாரபாளையம்	படைவீடு சாலை கி.மீ. 1/8 இல் சிறுபாலம் கட்டுதல்	1.10
6.	சேலம்/ஆத்தூர்	கருமங்குறை — குளாங்குறிச்சி சாலை கி.மீ. 10/4 இல் பாலம் கட்டுதல்	1.00
7.	நாமக்கல் / பரமத்தி—வேலூர்	வேலூர்—மோகனூர் சாலையில் கி.மீ. 2/8 இல் திருமணி முத்தாற்றின் குறுக்கே உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்	1.30
8.	தருமபுரி/பாப்பிரெட்டிப்பட்டி	கடத்தூரிலிருந்து தாளநத்தம் செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 2/2ல் பாலம் கட்டுதல்.	1.32

[2015 செப்டம்பர் 2]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	பணியின் மதிப்பு ரூ.கோடியில்
9.	தருமபுரி/ தருமபுரி	நல்லம்பள்ளி- பாப்பாரப்பட்டி (வழி) நாகர்குட்டல், இண்டுர், காணாப்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 6/8-ல் ஏற்கெனவே உள்ள குழாய் தாம்போகிக்கு பதிலாக உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	2.20
10.	ஈரோடு/ பவானிசாகர்	திம்பம்-தளமலை- தாளவாடி சாலையில் கி.மீ. 35/6 இல் (சிக்கள்ளி) ஒடையின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	1.63
11.	ஈரோடு/ பவானி	பவானி-கவந்தப்பாடி சாலை கி.மீ. 9/8 இல் பாலம் பகுப்பித்துக் கட்டுதல்.	1.65
12.	ஈரோடு/ மொடக்குறிச்சி	பாசூர் ஆர்.எஸ்- வெள்ளோடு சாலை கி.மீ. 23/4 இல் ஏற்கெனவே உள்ள பழுதடைந்த தாம்போகிக்கு பதிலாக பாலம் பகுப்பித்துக் கட்டுதல்.	1.21
13.	திருப்பூர்/ தாராபுரம்	உடுமலைப்பேட்டை- தாராபுரம் சாலை (மா.நெ- 97) கி.மீ. 26/8 இல் பாலம் கட்டுதல்	1.10
14.	திருப்பூர்/ தாராபுரம்	உடுமலைப்பேட்டை- தாராபுரம் சாலை (மா.நெ- 97) கி.மீ. 27/8 இல் பாலம் கட்டுதல்	1.05

2015 செப்டம்பர் 2]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	பணியின் மதிப்பு ரூ.கோடியில்
15.	திருவாரூர்/ திருத்துறைப்பூண்டி	கோட்டூர்-மீனாநல்லூர் சாலையில் கி.மீ. 3/8 இல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல்	1.33
16.	திருநெல்வேலி/ கடையநல்லூர்	ஆயிக்குடி- நயினார்நகரம் சாலை கி.மீ. 0/6 இல் உயர்மட்டப் பாலம் திரும்ப கட்டுதல்	1.99
17.	திருநெல்வேலி/ கடையநல்லூர்	சிவராமப்பேட்டை- பன்பொழி-செங்கோட்டை சாலை கி.மீ. 2/2 இல் உயர்மட்டப் பாலம் திரும்ப கட்டுதல்	1.19
18.	விருதுநகர்/ சாத்தூர்	இராஜபாளையம்- வெம்பகோட்டை சாலை கி.மீ. 17/4-6 இல் உயர்மட்ட பாலம் திரும்ப கட்டுதல்	2.95
19.	விருதுநகர்/ அருப்புக்கோட்டை	மேலமடை-பாலவந்தம் சாலையிலிருந்து குல்லூர் சந்தை செல்லும் சாலையில் கி.மீ. 0/8ல் சிறுபாலம் கட்டுதல்	0.50
20.	விருதுநகர்/ அருப்புக்கோட்டை	சாத்தூர்-நென்மேனி சாலை கி.மீ. 10/6ல் சிறுபாலம் கட்டுதல்	0.50
21.	விருதுநகர்/ இராஜபாளையம்	பிராக் குடி-கண்மாய் சாலை கி.மீ. 2/2-4-ல் பாலம் கட்டுதல்.	1.37
22.	தூத்துக்குடி/ ஒட்டப்பிடாரம்	கோவில்பட்டி-ஒட்டப்பிடாரம் புதுக்கோட்டை-ஏரல் - முக்காணி சாலை கி.மீ. 58/10-ல் சிறு பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்	1.61

[2015 செப்டம்பர் 2]

2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.200 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.2 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.3.75 கோடி மதிப்பிலான 8.70 கி.மீ (6.70 கி.மீ. உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் 2.00 கி.மீ. அகலப்படுத்துதல்) நீளமுள்ள 2 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 2 சாலைப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2014-15 நிதியாண்டில் ரூ.0.95 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.100 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.3 அரசு சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.4.24 கோடி மதிப்பிலான ஒரு பாலப் பணி 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.0.42 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1.40 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ஊராட்சி ஒன்றிய சாலையில் ரூ.1.53 கோடி மதிப்பிலான ஒரு பாலப் பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.0.25 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

7.2 கனாமி மறுவாழ்வு திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ. 11.11 கோடி மதிப்பிலான 2 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு முன்னேற்றத்திலுள்ளன. இவை நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிவுற்ற பின் முடிக்கப்படும். 2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.3.06 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

7.3 இரயில்வே கடவுகளில் அமையவுள்ள சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக 20 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 5 சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் இரயில்வே திட்டப் பணிகள்

2015 செப்டம்பர் 2]

திட்டத்தின்கீழ் ரூ.342.98 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 11 சாலை மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. விவரம் பின்வருமாறு (அட்டவணை 7.2).

அட்டவணை 7.2: முன்னேற்றத்திலுள்ள பாலப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	விழுப்புரம் / விழுப்புரம்	கடவு எண் 2, வெங்கடேசுரம்	31.60
2.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	கடவு எண் 2, இருகடர்	18.69
3.	கோயம்புத்தூர் / சிங்கநல்லூர்	கடவு எண் 4, இருகடர்	21.16
4.	திருநெல்வேலி / திருநெல்வேலி	கடவு எண் 18, திருநெல்வேலி யார்ட்	29.12
5.	ஈரோடு / ஈரோடு மேற்கு	கடவு எண் 124, சாஸ்த்திரி நகர்	9.18
6.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 132, திருப்பூர் SRC Mill Gate	48.26
7.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 133, திருப்பூர்	27.68
8.	திண்டுக்கல் / திண்டுக்கல்	கடவு எண் 309, திண்டுக்கல்	24.00
9.	மதுரை / மதுரை மேற்கு	கடவு எண் 366, பழங்காந்தம்	33.00
10.	மதுரை / திருப்பரங்குன்றம்	கடவு எண் 371, திருப்பரங்குன்றம்	18.30
11.	தூத்துக்குடி / கோவில்பட்டி	கடவு எண் 439, கோவில்பட்டி	12.95

[2015 செப்டம்பர் 2]

ஒப்பந்தம் கோரப்பட/கோரப்பட்டு பணி துவங்கப்படவுள்ள
14 சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் விவரம் பின்வருமாறு:
(அட்டவணை 7.3).

அட்டவணை 7.3: துவங்கப்படவுள்ள பணிகளின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண்/ அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	திருவள்ளூர்	கடவு எண் 2, பட்டாபிராம் மேற்கு	33.48
2.	கோயம்புத்தூர் / சிங்காநல்லூர்	கடவு எண் 5, நீலிகோணம்பாளையம்	17.00
3.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 6, தண்ணீர்பந்தல்	12.65
4.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண் 7, இரூகூர்	30.50
5.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 7, அன்னனூர்	15.60
6.	கோயம்புத்தூர் / கவுண்டம்பாளையம்	கடவு எண் 9 ஆவாரம்பாளையம்	22.55
7.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 9, இந்தி கல்லூரி	8.55
8.	கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர் வடக்கு	கடவு எண் 10, பீளமேடு	11.90
9.	திருவள்ளூர் / பூந்தமல்லி	கடவு எண் 16, புல்லூர்	10.42
10.	திருவாரூர் / மன்னார்குடி	கடவு எண் 22, நீடாமங்கலம்	23.19
11.	திருப்பூர் / திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண் 131, திருப்பூர்	13.38
12.	தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர்	கடவு எண் 304, தஞ்சாவூர் ஓரியண்டல் டவர்	41.00
13.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 403, விருதுநகர்	20.53
14.	விருதுநகர் / விருதுநகர்	கடவு எண் 406, விருதுநகர்	3.25

2015 செப்டம்பர் 2]

7.4 2014-15 ஆம் ஆண்டின் செலவினம் மற்றும் 2015-16-க்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில், புறவழிச் சாலைகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்துதலுக்கான செலவினம் உட்பட அனைத்து திட்டங்களுக்கு சேர்த்து 8.70 கி.மீ. நீளமுள்ள 2 சாலைப் பணிகள் ரூ.0.95 கோடி செலவிலும் 126 பாலங்கள் ரூ.234.29 கோடி செலவிலும் ஆக மொத்தம் 128 பணிகள் ரூ.237.31 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2015-16 ஆம் நிதி ஆண்டிற்கு ரூ.326.42 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



[2015 செப்டம்பர் 2]

8. திட்டங்கள்

திட்டங்கள் அலகின் முக்கியப் பணியான இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் இரயில்வே துறையுடன் இணைந்து இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் 50:50 நிதி பங்களிப்பின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பெரிய ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டி மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகளும் இவ்வலகால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இவ்வலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது.

இவ்வலகின் முக்கியப் பணியான இருப்புப்பாதை கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் / சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைக்கும் பணி இரயில்வே துறை, வருவாய், மற்றும் இதர சேவை துறைகளுடன் இணைந்து நடைபெறுகிறது.

சாலை மேம்பாலம் / சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுமானத்தின் பல்வேறு நிலைகள் மற்றும் அதற்கான தோராய கால அளவு பின்வருமாறு:

1.	தள வரைபடம் தயாரித்தல், நேர்ப்பாடு ஒப்புதல், இரயில்வே துறைக்கு அனுப்புதல்.	3 மாதங்கள்
2.	இரயில்வே நேர்ப்பாடு வரைபடம் பெறுதல்.	6 மாதங்கள்
3.	நில திட்ட வரைபடம் தயாரித்தல்	3 மாதங்கள்
4.	15(2) அறிவிப்பு செய்தல்	6 மாதங்கள்
5.	15(1) அறிவிப்பு செய்தல்	6 மாதங்கள்
6.	நில மதிப்பீட்டு அறிக்கை தயாரித்தல்	3 மாதங்கள்
7.	நில மதிப்பீட்டுக்கு ஒப்புதல் வாங்குதல்	3 மாதங்கள்
8.	பணம் வழங்க ஆணை வழங்குதல் / நிலம் கையகப்படுத்துதல்	6 மாதங்கள்
9.	பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல்	3 மாதங்கள்

2015 செப்டம்பர் 2]

10.	வரைபடம் வடிவமைப்பு தயாரித்தல்	6 மாதங்கள்
11.	மதிப்பீடு தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் பெறுதல்	3 மாதங்கள்
12.	ஒப்பந்தப்புள்ளி முடிவடைந்து பணி ஒப்படைத்தல்	3 மாதங்கள்
13.	பணி நடைபெறுவது	30 மாதங்கள்
	மொத்தம்	81 மாதங்கள்

8.1 பொது நேர்ப்பாடு வரைபடம் இறுதிசெய்தல்

பொது நேர்ப்பாடு வரைபடம் இறுதி செய்வதற்கு கீழ்க்கண்ட கூடுதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

1. ஒவ்வொரு பணிக்கும் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டவுடன் பாலம் கட்டப்படும் தளம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நேர்ப்பாடுகள் (Alignment) ஆராயப்பட்டு நேர்பாடு பிரேரணை தயாரிக்கப்படும்.
2. (Alignment Committee) நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வெவ்வேறு அலகினைச் சார்ந்த நான்கு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், ஆய்வுக் கோட்டத்தின் கோட்டப் பொறியாளர், செயலாக்க அலகின் கோட்டப் பொறியாளர் ஆகியோர் அடங்கிய நேர்ப்பாட்டுக் குழு இந்த நேர்ப்பாடுகளை ஆய்வு செய்வர்.
3. தேர்வு செய்யப்பட்ட நேர்ப்பாடுகளில் எளிதில் செயலாக்கக்கூடிய குறைந்த செலவு மற்றும் குறைவான நில எடுப்பு தேவைப்படும் நேர்ப்பாடு, நேர்ப்பாட்டுக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்படும்.
4. அங்கீகரிக்கப்பட்ட நேர்ப்பாட்டில் நெடுஞ்சாலைப் பகுதிக்கான பொது நேர்ப்பாடு வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பப்படும்.
5. இரயில்வே துறை, தளத்தைப் பார்வையிட்டு தற்காலிக நேர்பாடு வரைபடத்தை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அனுப்பி வைக்கும்.
6. வேலை நடைபெறும் தளத்தைப் பார்வையிட்டு சரிபார்த்த பின் தற்காலிக பொது நேர்ப்பாடு வரைபடம்

[2015 செப்டம்பர் 2]

நெடுஞ்சாலைத் துறையினால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பப்படும். இச்சமயத்தில் தேவை ஏற்படின், இரண்டு துறையினராலும் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்படும்.

7. ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட இரயில்வே நேரப்பாடு வரைபடம் இரயில்வே துறையினால் இறுதியாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு, அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொது நேரப்பாடு வரைபடம் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அனுப்பப்படும்.

மேற்கண்ட நடவடிக்கையினை மேற்கொள்ள குறைந்தபட்சம் ஒன்பது மாதங்கள் தேவைப்படுகின்றன.

8.2 இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் செயலாக்கத்தில் உள்ள இடையூறுகள்

பெரும்பாலான இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலப் பணிகளில் நில எடுப்பு, மின் உபயோக சாதனங்கள், தொலைபேசி கம்பி வடம், பாதாளச் சாக்கடை குழாய்கள், தண்ணீர்க் குழாய்கள் உள்ளிட்ட பயன்பாட்டு சாதனங்கள் மாற்றி அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன. சில இடங்களில் மதச் சார்புடைய இடங்கள், சரித்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நினைவுச்சின்னங்கள், இராணுவ நிலம், இரயில்வே நிலம் போன்றவை தேவைப்படும்பட்சத்தில் நேர்ப்பாட்டில் மாறுதல் செய்தல் அல்லது சம்பந்தப்பட்ட துறையின் அனுமதி பெறுதல் ஆகியவற்றால் ஏற்படும் காலதாமதம், பணிகளை முடிப்பதில் காலதாமதத்தை ஏற்படுத்துகிறது.

மேற்குறிப்பிட்ட காரணங்களால் பணியினை முடிப்பதில் காலதாமதம் மற்றும் பொருட்செலவு ஆகியவை ஏற்படுகின்றன. இதனால் மாநிலம் முழுவதும் நடைபெற்றுவரும் திட்டப் பணிகளில் ஏற்படும் பிரச்சினைகளை சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுடன் ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டங்கள் மற்றும் கூட்டு ஆய்வு ஆகியவற்றின்மூலம் ஆராய்ந்து அவற்றை உடனுக்குடன் தீர்வு செய்ய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதுபோன்ற தீவிர கண்காணிப்பு மற்றும் நடவடிக்கைகள்மூலம் திட்டப் பணிகளை முடிப்பதற்குத் தேவைப்படும் கால அளவு குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

2006-11 இடையிலான காலத்தில், திட்டங்களை முடிக்க சராசரியாக 7 வருடங்களும், 10 மாதங்களும் எடுத்துக்

2015 செப்டம்பர் 2]

கொள்ளப்பட்டன. அதுவே 2011-15 இடையிலான காலத்தில், தற்போது முடிக்கப்பட்டுள்ள 8 பழைய நீண்டகால நிலுவை பணிகளைத் தவிர்த்து, திட்டப் பணிகள் முடிக்கும் காலம் 6 வருடங்களாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

அனைத்து தென்னிந்திய மாநிலங்களோடு ஒப்பிடும்போது தமிழ்நாட்டில் அதிக எண்ணிக்கையிலான சாலை மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதை தென்னிந்திய இரயில்வே உறுதி செய்துள்ளது. இதனால் மற்ற மாநிலங்களை விட இரயில்வே துறையிடமிருந்து தமிழ்நாடு அதிக அளவிலான திட்டங்களைப் பெறுகிறது.

8.3 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள்

8.3.1. இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்பிடி, 2014-15 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறு அலகுகளையும் சேர்த்து 103 சாலை மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இதில், 61 சாலை மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள் (அட்டவணை 8.1) ரூ.1719.22 கோடி மதிப்பில் திட்டங்கள் அலகினால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2014-15 ஆம் ஆண்டில் ரூ.240.74 கோடி மதிப்பில் 13 பணிகள் (அட்டவணை 8.2) முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் 23 பணிகள் (அட்டவணை 8.3) ரூ.743.46 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள பணிகள் கட்டுமானப் பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

அட்டவணை 8.1 : நிலுவைப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை சாலை மேம்பாலங்கள் / சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	5	110.49
2.	சென்னை	1	80.68
3.	காஞ்சிபுரம்	8	258.86
4.	வேலூர்	11	222.09
5.	கிருஷ்ணகிரி	1	24.39

[2015 செப்டம்பர் 2]

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை சாலை மேம்பாலங்கள் / சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
6.	விழுப்புரம்	4	88.09
7.	சேலம்	4	168.86
8.	கோயம்புத்தூர்	9	196.47
9.	திண்டுக்கல்	1	59.80
10.	திருச்சி	6	238.65
11.	தஞ்சாவூர்	1	24.54
12.	கடலூர்	4	84.60
13.	தூத்துக்குடி	1	27.50
14.	திருநெல்வேலி	2	58.21
15.	கன்னியாகுமரி	1	21.40
16.	திருப்பூர்	1	17.44
17.	இராமநாதபுரம்	1	37.15
	மொத்தம்	61	1,719.22

அட்டவணை 8.2: கட்டி முடிக்கப்பட்ட சாலை மேம்பாலங்கள்
மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	வேலூர்	66, குடியாத்தம்	10.50
2.	வேலூர்	82, வாணியம்பாடி	19.54
3.	வேலூர்	89, பாச்சல்	21.54
4.	கிருஷ்ணகிரி	96, சாமல்பட்டி	24.39
5.	கோயம்புத்தூர்	21, நஞ்சுண்டாபுரம்	1180
6.	திருச்சி	281, மணப்பாறை	21.53
7.	தஞ்சாவூர்	302, தஞ்சாவூர்	24.54

2015 செப்டம்பர் 2]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
8.	கடலூர்	181, ஏறையூர் (பெண்ணாடம்)	23.00
9.	கடலூர்	168, விருத்தாசலம் (வயலூர்)	24.00
10.	கடலூர்	166A, கடலூர் (பச்சையங்குப்பம்)	16.35
11.	கடலூர்	159, திருப்பாதிரிப்புலியூர்	4.71
12.	கன்னியாகுமரி	32B, இரணியல் & நாகர்கோவில்	21.40
13.	திருப்பூர்	95, உடுமலைப்பேட்டை	17.44
		மொத்தம்	240.74

அட்டவணை 8.3 : நடைபெற்றுவரும் சாலை மேம்பாலைகள் மற்றும்
சாலை கீழ்ப்பாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	38, எலாவூர்	23.37
2.	திருவள்ளூர்	21, கடம்பத்தூர்	14.90
3.	சென்னை	வியாசாபாடி	80.68
4.	காஞ்சிபுரம்	40, கூடுவாஞ்சேரி	29.04
5.	காஞ்சிபுரம்	36, ஊரப்பாக்கம்	34.50
6.	காஞ்சிபுரம்	47, சிங்கபெருமாள் கோவில்	52.89
7.	வேலூர்	86, ஜோலார் பேட்டை	21.57
8.	வேலூர்	69, உள்ளி	12.00
9.	விழுப்புரம்	111, விக்கிரவாண்டி	20.20
10.	விழுப்புரம்	102, மயிலம்	22.43

[2015 செப்டம்பர் 2]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
11.	சேலம்	113, சூரமங்கலம்	22.50
12.	சேலம்	187, லீபஜார்	42.14
13.	கோயம்புத்தூர்	11, ரத்தினபுரி	19.50
14.	கோயம்புத்தூர்	3, பொள்ளாச்சி	20.42
15.	கோயம்புத்தூர்	146, சிங்கநல்லூர்	23.50
16.	கோயம்புத்தூர்	10, காரமடை	30.70
17.	திருச்சி	228, லால்குடி	20.50
18.	திருச்சி	248, திருச்சி	44.52
19.	திருச்சி	1136, திருச்சி	74.00
20.	திருச்சி	380 A, ஸ்ரீரங்கம்	43.00
21.	கடலூர்	135 A, பண்ணாட்டி	21.25
22.	திருநெல்வேலி	118 A, பாளையங்கோட்டை	32.70
23.	இராமநாதபுரம்	473, பறமக்குடி	37.15
		மொத்தம்	743.46

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 12 மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.100.90 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்ட பணிகளுக்காக அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இவற்றுள், திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் கடவு எண் 8-க்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் கட்ட ரூ.20.35 கோடி மதிப்பிற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதரப் பணிகள் கட்டுமானப் பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 18 மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.231.49 கோடி (அட்டவணை 8.4) மதிப்பில் நில எடுப்பு, பயன்பாட்டுச் சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல், தள ஆய்வு போன்ற முதற்கட்ட பணிகளுக்காக அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2015 செப்டம்பர் 2]

ஆயத்தப் பணிகள் முடிந்தவுடன், பாலப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படும்.

அட்டவணை 8.4: 2013-14 இல் முதன்மை பணிகளுக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்ட விவரம்

மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்

வ. எண்	மாவட்டம்	கூடு எண்	அமைவிடம்	முதற்கூட்ட மதிப்பு
1.	திருவள்ளூர்	14	நந்தியம்பாக்கம்	11.016
2.	திருவள்ளூர்	26	சின்னக்காவனம்	7.114
3.	காஞ்சிபுரம்	29	காஞ்சிபுரம்	4.494
4.	வேலூர்	59	வடுகத்தாங்கல்	4.212
5.	வேலூர்	123	வேலூர்	6.286
6.	திருவண்ணாமலை	55	திருவண்ணாமலை	3.299
7.	திருவண்ணாமலை	80	போளூர்	5.234
8.	விழுப்புரம்	144	மடப்பட்டு	2.036
9.	திருச்சி	323	கீழ்க்கண்டார் கோட்டை	28.235
10.	திருச்சி	226	மணக்கால்	20.327
11.	நாகப்பட்டினம்	48	நாகப்பட்டினம்	23.740
12.	திருவாரூர்	20	நீடாமங்கலம்	10.678
13.	திருவாரூர்	34	சிங்கலஞ்சேரி	20.801
14.	திருவாரூர்	16	பேரளம்	16.419
15.	சேலம்	185	முள்ளுவாடி கேட்	43.600
16.	சேலம்	159	வாழப்பாடி	6.992
17.	கோயம்புத்தூர்	142 A	ராசிபாளையம்	4.725
18.	திருநெல்வேலி	82B	வள்ளியூர்	12.272
			மொத்தம்	231.487

[2015 செப்டம்பர் 2]

2014-15 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.241.31 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. நீதிமன்ற வழக்குகளாலும் மற்றும் நில எடுப்பினால் ஏற்பட்ட தாமதங்களாலும், செலவினம் குறைந்துள்ளது. இருப்பினும் இத்திட்டத்திற்கு 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.808.54 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4 நபா்ரு வங்கி நிதி உதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்

ஊரகப்பகுதி மக்களின் சாலை போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்தும் பொருட்டு நபா்ரு வங்கி நிதியுதவியுடன் பாலப் பணிகள் இவ்வலகினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவைப் பணிகளாக மூன்று ஆற்றுப்பாலங்கள் ரூ.102.76 கோடி மதிப்பில் (அட்டவணை 8.5) 2014-15 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு ரூ.59.26 கோடி செலவில் இரண்டு பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள ஒரு பணி 2015 இல் ரூ.43.50 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 8.5: நபா்ரு வங்கி நிதி உதவியுடன் கட்டி முடிக்கப்பட்ட பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	கடலூர், நாகப்பட்டினம்	
1.	கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே கடலூர் மாவட்டம் முட்டம் கிராமத்தையும், நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் மணல்மேடு கிராமத்தையும் இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	57.76
	திருவாரூர்	
2.	மன்னார்குடி-திருவாரூர் சாலையில் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே கி.மீ.14/8 இல் பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்.	1.50

2015 செப்டம்பர் 2]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	கரூர், நாமக்கல்	
3.	காவிரியாற்றின் குறுக்கே மோகனூரையும் (நாமக்கல் மாவட்டம்) மற்றும் வாங்கலையும் (கரூர் மாவட்டம்) இணைக்கும் வகையில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	43.50
	மொத்தம்	102.76

2014-15 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.9.22 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு, 2015-16 ஆம் ஆண்டில் ரூ.7.77 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.5 மாநில நிதியின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்:

8.5.1 ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கும் பணி

ஈரோடு நகருக்குள் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க கொக்கராயன்பேட்டை முதல் திண்டல் வரை 14.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் உள்ளிட்ட வெளிவட்டச் சாலை கி.மீ. 0/0-2/2 வரை அமைக்கும் பணி முதற் கட்டமாகவும் மற்றும் கி.மீ. 2/2-7/6 வரை சாலை அமைக்கும் பணி இரண்டாம் கட்டமாகவும் CRIDP திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

ஈரோடு நகரில் வெளிவட்ட சாலை அமைக்க மூன்றாவது கட்டமாக கி.மீ. 7/6 முதல் 14/8 வரை 7.2 கிலோ மீட்டருக்கு சாலை அமைத்தல் மற்றும் கி.மீ. 11/2-11/6-ல் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் உட்பட ரூ.69.30 கோடி மதிப்பிற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

8.5.2 ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி

ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (CRIDP) கீழ் 2014-15 இல் ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகில் உள்ள ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி ரூ.11 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டது.

8.5.3 பள்ளிப்பாளையத்தில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்

நாமக்கல் மாவட்டம், பள்ளிப்பாளையத்தில் மாநில நெடுஞ்சாலை 79 இல் கி.மீ. 90/2 இல் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு 2013-14 இல், ரூ.40.16 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, தற்போது ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. இப்பணி விரைவில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

8.5.4 ஈரோடு மாவட்டத்தில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்

ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலையில் கி.மீ. 1/8 இல் அரசு மருத்துவமனை சாலை சந்திப்பில் ரூ.22.93 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்காக நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு முதற்கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2014-15 ஆம் ஆண்டில் மாநில நிதியின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட மேற்கண்ட பணிகளுக்கு (CRIDP தவிர்த்து) ரூ.8.87 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2015-16 ஆம் ஆண்டில் ரூ.27.72 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.5.5 ஆம்பூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்

வேலூர் மாவட்டத்தில், ஆம்பூர் மற்றும் வாணியம்பாடி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே பெத்தலேகம் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பால முதற்கட்ட பணிகளுக்காக, 2013-14 இல் ரூ.6.97 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு முதற்கட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.6 கரும்புச் சாலைகள் அபிவிருத்தித் திட்டம்

வேளாண்மைத் துறைமூலம் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வையைப் (cessfund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதியிலிருந்து, கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

2015 செப்டம்பர் 2]

இத்திட்டத்தின்கீழ் 9 சாலை பணிகள் மற்றும் ஒரு உயர்மட்டப் பாலம் ரூ 14.40 கோடிக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு 7 பணிகள் ரூ.9.04 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (அட்டவணை 8.6) மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

அட்டவணை 8.6: முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	கரூர்	
1.	புதுமையுதூர் பிரிவு சாலை முதல் கன்னிமார்கோவில் சாலை கி.மீ. 0/0-0/8 சாலை அமைத்து மேம்பாடு செய்தல் (கரும்பு சாலை)	0.71
	அரியலூர்	
2.	வைத்தியநாதபுரம்-கள்ளன்சுத்தை சாலை கி.மீ. 0/0-0/8 சாலை அமைத்து மேம்பாடு செய்தல்	0.64
	திருவண்ணாமலை	
3.	மெய்யூர் சடுகாட்டு கிரவுண்டு முதல் வெள்ளேரி ஏரிக்கரை கி.மீ. 0/0-1/0 சாலை அமைத்து மேம்பாடு செய்தல்.	0.64
	விழுப்புரம்	
4.	கரடிச்சித்தூர் கொர வாய்க்கால் முதல் கிழக்கு காட்டுக்கோட்டை வரை கி.மீ. 0/0-1/5 வரை சாலை அமைத்து மேம்பாடு செய்தல்	1.20
	கடலூர்	
5.	தொட்டிக்குப்பம் முதல் மங்கலம்பேட்டை சாலையில் சின்னபுருரை இணைக்கும் சாலை கி.மீ. 0/0-2/6 வரை அமைத்து மேம்பாடு செய்தல்	2.05
6.	கோழிப்பாக்கம், மதகடிபட்டு முதல் பெரியப்ப கண்டை வரை கி.மீ.0/0-2/250 வரை சாலை அமைத்து மேம்பாடு செய்தல்	1.85
	தேனி	
7.	கோட்டூர்-ஏடகுரும்பன் சாலை-சின்னமனூர் கி.மீ. 0/0-2/0 வரை சாலை அமைத்து மேம்பாடு செய்தல்.	1.95
	மொத்தம்	9.04

[2015 செப்டம்பர் 2]

8.7 மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2013-14 இல் அறிவிக்கப்பட்ட பணிகள்

2013-14 இல், கீழ்க்காணும் 24 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.3.60 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஆற்று பாலங்கள் : 13

புறவழிச் சாலைகள் : 3

சாலைப் பணிகள் : 2

இரயில்வே மேம்பாலம் : 4

வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப் பாதை : 1

சாலை மேம்பாலம் : 1

இவற்றுள் 15 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 9 பணிகளில், 2 பணிகள் மதிப்பீடு நிலையிலும், 5 பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையிலும், 2 பணிகளுக்குப் பொது வரைபடம் தயாரிக்கும் நிலையிலும் உள்ளன.

8.8 மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 2014-15 இல் அறிவிக்கப்பட்ட பணிகள்

2014-15 இல் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட 3 நடை மேம்பாலம், 4 ஆற்றுப் பாலங்கள் ஓர் இரயில்வே மேம்பாலம் உள்ளிட்ட 8 பணிகளில், கீழ்க்காணும் 4 பணிகளுக்கு ரூ.39.40 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் விரைவில் துவங்கப்பட உள்ளன: (அட்டவணை-8.7)

2015 செப்டம்பர் 2]

**அட்டவணை 8.7: மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர்
அவர்களால் 2014-15 இல் அறிவிக்கப்பட்ட பணிகள்**

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
	கடலூர்	
1.	கடலூர் மாவட்டம் நடராஜபுரம் அருகில் சிதம்பரம் டி.எஸ்.பேட்டை சாலை கி.மீ. 6/8யும் (இ.மா.சா) கி.மீ. 161/8 கொள்ளிடம் ஆற்றின் இடது கரை சாலைக்கும் இடையே உப்பனாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	10.06
	கோயம்புத்தூர்	
2.	கோயம்புத்தூர் நஞ்சண்டபுரம் சந்திப்பில் நகரும் பாதைகளுடன் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்	10.72
	கரூர்	
3.	கரூர் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் நகரும் பாதைகளுடன் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்	11.37
	தருமபுரி	
4.	தருமபுரி மாவட்டத்தில் பாப்பிரெட்டிப்பட்டி அருகில் வாணியாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	7.25
	மொத்தம்	39.40

8.9 2014-15 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2014-15 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து திட்டங்களுக்கும் ரூ.360.36 கோடி செலவிடப்பட்டது. 2015-16 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.844.03 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

9. பெருநகரம்

பெருநகர அலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றது.

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு பணிகளை மேம்பாடு செய்தல், பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம், நடைமேம்பாலம், சுரங்கப்பாதை, இருப்புப்பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல் போன்ற பணிகளை, மாநில நிதி ஒதுக்கீடுமூலம் செயல்படுத்தி வருகின்றது.

பெருநகர அலகு நெருக்கடியான நகர்ப்புறங்களில் பெரும் உள்கட்டமைப்பு திட்டங்கள் நிறைவேற்றுவதில் பல்வேறு தனிப்பட்ட பிரச்சினைகள் மற்றும் சிக்கல்களை கருத்தில் கொண்டு அமைக்கப்பட்டது.

9.1 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, மாநில திட்ட ஒதுக்கீட்டின்மூலம், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTTS) மற்றும் இரண்டாம் பெருந்திட்டம் (Second Master Plan) ஆகியவை 15 வருட காலத்தில் (2010-2025) செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களை கண்டறிந்து பரிந்துரை செய்துள்ளது. இதன்படி, சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில், சுமார் 340 பணிகள் தோராயமாக ரூ.14070 கோடி மதிப்பில் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதுவரை, ரூ.2,017.03 கோடி மதிப்பிலான மொத்தம் 482.47 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 17 பாலப் பணிகள், 11 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் இருப்புப்பாதைக் கடவில் 10 இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல், ஒரு உயர்மட்ட நடைபாதை (Skywalk), 5 சுரங்க நடைபாதை மற்றும் மேல்மட்ட நடைபாதை ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய 265 பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. நடைபெற்றுவரும் பெரும் பணிகள் பின்வருமாறு:

2015 செப்டம்பர் 2]

9.1.1 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக 10 வேலைகளுக்கு நிருவாக ஒப்புதல் ரூ.808.49 கோடிக்கும் மற்றும் 1 பல்வழி மேம்பாலம் ரூ.58.00 கோடிக்கும் நில எடுப்பு பணிக்கு மட்டும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 9.1)

அட்டவணை 9.1: பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ.கோடியில்
நடைபெறும் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்		
1.	போளூரில் கோடம்பாக்கம் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மலுண்டி பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	54.00
2.	பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவரம் நெடுஞ்சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	49.55
3.	உள்வட்டச்சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப்பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	52.72
4.	அண்ணாநகர் 2வது நிழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் முகப்பேர் சாலை - உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	60.23
5.	வடபழனியில், உள்வட்ட சாலை - என். எஸ்.கே. சாலை (ஆற்காடு சாலை) சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் சென்னை பெருநகர இரயில்வே திட்டம் (CMRL) மூலமாக கட்டுதல்	69.43
6.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணா வளைவில் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் கட்டுதல்	117.00
மொத்தம்		402.93

[2015 செப்டம்பர் 2]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ.கோடியில்
துவங்கப்பட்ட வேண்டிய பணிகள்		
7.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	80.74
8.	வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தரம்பரம் வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலைகள் இணையும் இடத்தில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	98.22
9.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் கோயம்பேட்டில் காளியம்மன் கோயில் தெரு சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர் பேருந்து நுழைவு வாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்	93.50
	மொத்தம்	272.46
மதிப்பீட்டு நிலை		
10.	மேடவாக்கத்தில் மறைமலை அடிகள் பாலம் இரும்புலியூர் சாலையுடன் மேடவாக்கம் சோழிங்கநல்லூர் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம் மாம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	133.10
விரிவான திட்ட அறிக்கை		
11.	கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் திருவான்மியூர் சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் (நிலைநிறுப்பு பணி)	58.00
	ஒட்டு மொத்தம்	866.49

2015 செப்டம்பர் 2]

9.1.2 இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப் பாலங்கள்

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே திட்ட பணிகளின்கீழ் 10 கடவுகளில் (அட்டவணை 9.2) ரூ.318.04 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் அமைக்க நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

அட்டவணை 9.2: இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப் பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	கடவு எண்: 3 - திருவொற்றியூர் மாட்டுமந்தை அருகில் சாலைமேம்பாலம் கட்டுதல்.	47.00
2.	கடவு எண்: 4 - திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலைகீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	28.00
3.	கடவு எண்: 6 - திருவொற்றியூர் விம்கோ இரயில் நிலையம் அருகில் சாலைகீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	25.50
4.	கடவு எண்: 5 - பட்டரவாக்கம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் (ரூ.36.06 கோடியில் முடிக்கப்பட்டது).	35.00
5.	கடவு எண்: 14 - வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் சாலைமேம்பாலம் கட்டுதல்.	29.50
6.	கடவு எண்: 4 - கொரட்டுர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலைகீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	19.97
7.	கடவு எண்: 16 - நந்தியம்பாக்கம் மீனூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	28.32
8.	கடவு எண்: 32 மற்றும் 33 - பெருங்களத்தூர் ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	76.00
9.	கடவு எண்: 22 - திரிசூலம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	14.00
10.	கடவு எண்: 27 - குரோம்பேட்டை இரயில் நிலையம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட உபயோகத்திற்கான சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	14.75
	மொத்தம்	318.04

[2015 செப்டம்பர் 2]

கடவு எண் 5-ல் உள்ள மேம்பாலப் பணி ரூ.36.06 கோடியில் முடிவுற்று மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக திறக்கப்பட்டது. கடவு எண் 3-ல் மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 8 பணிகளும் பல்வேறு ஆயத்த நிலைகளில் உள்ளன.

9.1.3 சாலைப் பணிகள்

கீழ்க்கண்ட இரண்டு பணிகள் (அட்டவணை 9.3) ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தாம்பரம் புறவழிச் சாலையில் மொத்தமுள்ள 9 கிலோ மீட்டரில் நிலைநிறுத்து முடிவடைந்துள்ள 3 கி.மீ. பகுதிகளில் 2014-2015 இல் பணி முடிக்கப்பட்டது. மீதமுள்ள பணி நிலைநிறுத்து முடிந்தவுடன் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	சென்னை மறைமலை அடிகள் பாலம் இரும்புலியூர் சாலையில் கி.மீ. 17/4ல் இராஜ கீழ்பாக்கம் முதல் அகரம் தென் சாலை வரை தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலையில் நிலைநிறுத்து முடிவடைந்துள்ள பகுதிகளில் மட்டும் புதிய இணைப்புச் சாலை	25.00
2.	ஜி என் டி சாலையில் புழல் மற்றும் உள்வட்ட சாலையில் கி.மீ.20/8 இல் ஆழமலை வாயில் பகுதியை இணைக்கும் வகையில் புதிய இணைப்பு சாலை	20.00
மொத்தம்		45.00

அட்டவணை 9.3: சாலைப்பணிகள்

மேலும், இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கீழ்க்கு கடற்கரை சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே ஒரு பாலப் பணிக்கு ரூ.204.20 கோடிக்கு சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டத்தின்கீழ் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியதன் பெயரில் நிலைநிறுத்து பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 2]

9.1.4 ஆற்றுப் பாலங்கள்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.30.00 கோடி மதிப்பில் 8 ஆற்றுப் பாலப் பணிகளுக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் 5 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதன் விவரம் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 9.4)

அட்டவணை 9.4: நடைபெறும் ஆற்றுப்பாலப் பணிகள்

மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை
1.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில், அமைந்தகரை அருகில் கூ.வம் ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மூன்று வழித்தட பாலம் அமைத்தல்.	8.00
2.	மவுண்ட்-பூவிருந்தவல்லி ஆவடி சாலையில் (மா.நெ.55) கி.மீ. 3/4-ல் பாலம் அகலப்படுத்துதல்.	1.00
3.	மவுண்ட்-பூவிருந்தவல்லி ஆவடி சாலையில் (மா.நெ.55) கி.மீ. 15/8-ல் கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	5.00
4.	சிங்கபெருமாள் கோயில்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் - திருவள்ளூர் - செங்குன்றம் சாலையில் (மா.நெ.57) கி.மீ. 62/2-ல் கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	2.00
5.	தாம்பரம் - முடிச்சூர்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ 16/6-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	2.00
	மொத்தம்	18.00

காரனோடை - மீஞ்சூர் சாலையில் கி.மீ 14/4-14/8 இல் உயர்மட்ட பாலம் ரூ.9.00 கோடி மதிப்பில் அமைக்கும் பணி தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் வெளிவட்டச் சாலை பாலத்திற்கு அருகில் வருவதால், இப்பணி நீக்கம் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும், கீழ்க்காணும் 2 பணிகள் (அட்டவணை 9.4 (அ)) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - II (TNRSP Phase-II)-க்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டு மேற்கொள்ளப்படும்:

[2015 செப்டம்பர் 2]

அட்டவணை 9.4 (அ): தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ள பணிகள்

மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை
1.	சென்னை கோடம்பாக்கம் ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையில் (மா.நெ.113) கி.மீ. 13/8-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	2.00
2.	சென்னை கோடம்பாக்கம் ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையில் (மா.நெ.113) கி.மீ. 27/6-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	1.00
	மொத்தம்	3.00

மேலும் கூடுதலாக 2 ஆற்றுப் பாலப் பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு: (அட்டவணை 9.4 (ஆ))

அட்டவணை 9.4 (ஆ): நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் நொளம்பூர் சாலை சுந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல் (நில எடுப்பு மட்டும்)	36.00
2.	இராமாபுரம் அருகில் மவுண்ட்-பூந்தமல்லி சாலையில் கி.மீ.2/6 இல் அடையார் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள உயர்மட்ட பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்	15.46
	மொத்தம்	51.46

9.1.5 பாதுசாரிகள் சுரங்க நடைபாதை

பாதுசாரிகள் பாதுகாப்பாக முக்கிய மாநகர சாலைகளைக் கடக்கும் வகையிலும், தடையில்லாத போக்குவரத்து நடைபெறும்

2015 செப்டம்பர் 2]

வகையிலும், பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதை அமைக்க ரூ. 19.00 கோடி மதிப்பிற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் முன் ஆயத்த கட்டுமான நிலையில் உள்ளன. இப்பணிகள் (அட்டவணை 9.5) 2015-2016-ல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

அட்டவணை 9.5: சுரங்க நடைபாதை பணிகள்

மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை
1.	அண்ணா சாலையில் சின்னமலை ஏ.ஜி தேவாலயம் அருகில் சுரங்கபாதை அமைத்தல்	3.50
2.	ஜி.எஸ்.டி சாலையில், கிண்டியில், எம்.கே.என் சாலை சுந்திப்பு அருகில் சுரங்கபாதை அமைத்தல்	3.50
3.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டசாலை) கி.மீ. 1/6-ல் ஈக்காடுதாங்கல் மல்லாடி நிறுவனம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
4.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டசாலை) கி.மீ. 2/7-ல் காசி திரையரங்கம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
5.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டசாலை) கி.மீ. 7/7-ல் கோயம்பேடு புறநகரப் பேருந்து நிலையம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	5.00
	மொத்தம்	19.00

9.1.6 ஆகாய நடைபாதை (Sky walk)

ஈ.வெரா சாலையில் சென்ட்ரல் இரயில் நிலையம், பூங்கா நகர் இரயில் நிலையம் மற்றும் பொது மருத்துவமனை பகுதிகளை இணைத்து உயர்மட்ட நடைபாதை அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.20.00 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. ஆனால் இதற்குப் பதிலாக 3 பாதசாரிகள் சுரங்கப் பாதைகள் அமைத்து பக்கிங்காம் கால்வாயில் உள்ள பாலத்தை இணைக்கும் வகையில் சென்னை பெருநகர இரயில் நிறுவனத்தின் (CMRL) மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

[2015 செப்டம்பர் 2]

9.1. நடைமேம்பாலம் (FOB)

தாம்பரம் இரயில்வே நிலையம் கி.மீ.26/8 இல் நடைமேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ.19.49 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

9.2 விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள்

கீழ்க்கண்ட பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது: (அட்டவணை 9.6)

அட்டவணை 9.6: விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள்

வ. எண்	சாலையின் பெயர்
1.	மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்
2.	தாம்பரம் இரயில்வே நிலையம் கி.மீ. 26/8 இல் நடைமேம்பாலம் கட்டுதல்
3.	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை பாலவாக்கத்தில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பாலம் (2.0கி.மீ)
4.	மவுண்ட்-பூந்துமல்லி-ஆவடி சாலையில் கி.மீ20/8 இல் இரயில்வே மேம்பாலம் அகலப்படுத்துதல்
5.	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ. 12/2 – 13/2 இல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை மையத் தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்திக் கட்டுதல் (Dual Four lane)
6.	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே ஒரு பாலம் அமைத்தல்

9.3 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்-III (TNUDP-III)

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்-III உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் 2005 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டு, செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

2015 செப்டம்பர் 2]

9.3.1 சாலைப் பணிகள்

போக்குவரத்து கட்டமைப்பின்கீழ், ரூ.167 கோடி மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 36 கி.மீ. நீளம் கொண்ட 5 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன. அதில் நான்கு பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ. 0/0-3/650 பகுதியினை இருவழித் தடத்தில் இருந்து ஆறுவழித் தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி ரூ.38.94 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றது.

இப்பணியில், இடதுபுறம் சாலைப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. வலதுபுறத்தில், பகுதி பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள பணிகள் பொதுப் பணித் துறைமூலம் கட்டப்பட்டு வரும் மழைநீர் கால்வாய் பணி முடிக்கப்பட்டவுடன் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

9.4 பணிகள் முடிப்பதில் எதிர்கொள்ளும் இடையூறுகள்

சென்னை பெருநகர அலகு, பணிகளை செயல்படுத்தி முடிக்க கீழ்க்கண்ட பல்வேறு சவால்கள் எதிர்கொள்ளப்பட்டு பொது மக்களின் விமர்சனங்களுக்கு இடையேயும் பணிகளைக் செயல்படுத்தி வருகிறது:

குறிப்பாக கீழ்க்காணும் இடையூறுகளைக் களைந்து கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரப்பெறுகின்றன.

1. போக்குவரத்து நெருக்கடி மற்றும் தேவையான மாற்று வழிப்பாதைகளை ஏற்படுத்துதல்.
2. பெரும்பாலும் குறிப்பிட்ட இரவு நேரங்களில் மட்டும் பணிகள் செய்ய அனுமதிக்கப்படுவதால், பணிகள் முடிக்க காலதாமதம் ஏற்படுகின்றது. உதாரணமாக அண்ணா வளைவு அருகில் மேம்பாலப் பணி இதனால் பெரிதும் தடைபடுகிறது.
3. கட்டுமானப் பணிக்கு நிலம் கையகப்படுத்துவதுடன் குடிநீர், கழிவுநீர் குழாய்கள், மின் மற்றும் தொழில் தொடர்பு வடங்கள், மின் கம்பங்கள் மற்றும் மின்மாற்றிகள், பேருந்து நிழற் குடை போன்றவற்றை இடம் மாற்றம் செய்வதற்காக கூடுதல் நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டியுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

4. திட்டங்கள் தயாரிக்கும் நிலையில் பூமிக்கு அடியில் உள்ள அநேக பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் துல்லியமாகக் கண்டறிய முடிவதில்லை. இந்த பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் வேலை துவங்கிய பின்பே துல்லியமாகக் கண்டறியும் நிலை உள்ளது. மேலும், பயன்பாட்டு சாதனங்களைக் கண்டறிந்த பிறகு அதற்கும் சேர்த்து நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி துவங்க வேண்டியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் அகற்றிய பிறகு வேலை துவங்க வேண்டிய நிலை உள்ளது. அதன் காரணமாக போளூர் மேம்பால பணி பெரிதும் தாமதப்பட்டது.
5. சென்னை பெருநகரத்தில் நில ஆர்ஜிதமாவது மிகவும் சவால் மிகுந்ததாகவும், வருவாய் துறை மற்றும் பொதுமக்களின் ஒத்துழைப்பும் தேவைப்படுகின்றது.
6. நில உரிமையாளர்கள், நில எடுப்பை எதிர்த்து நீதிமன்றத்தினை நாடுவதனால், அந்த நடவடிக்கைகளையும் சட்டபூர்வமாக எதிர்கொண்டு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது.
7. சென்னை மெட்ரோ இரயில், சென்னை குடிநீர், மின்சார வாரியம் போன்ற இதர துறைகளின் பணிகளுடன் ஒருங்கிணைந்து செயலாக்க வேண்டியுள்ளதால் அதன் தாக்கம் இப்பணிகளின் முன்னேற்றத்தை பாதிக்கிறது எனவே, பொது மக்களுக்கு ஏற்படும் இடையூறுகளைக் குறைத்து பணிகளைச் செயல்படுத்த வேண்டியுள்ளது.
8. குறிப்பிட்ட சில பணிகளின் திட்ட வரைவுகள் தயாரிக்க மற்றும் செயல்படுத்த தொடர்புடைய சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிருவாகம், மோனோ ரயில், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், தென்னக ரயில்வே போன்ற துறைகளின் தடையில்லா சான்றுகள் பெறப்பட வேண்டியுள்ளது.

இடையூறுகளைக் களைய தீவிர முயற்சிகள் மேற்கொண்டு பணிகளைத் துரிதமாகச் செயல்படுத்தி முடிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2015 செப்டம்பர் 2]

9.5 தனி சிறப்பு வகையான பணிகள்

9.5.1 திருமங்கலம் மேம்பாலப் பணியில் மண் உறுதிபடுத்துதல்

திருமங்கலம் மேம்பாலப் பணியின் கோயம்பேடு பக்கத்தில் அணுகு சாலையின் கீழே சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனத்தினரால் இரண்டு சுரங்க வழி இரயில் பாதைகள் செல்கின்றன. இப்பகுதியில் அடித்தள மண்ணின் தாங்கு திறன் சாலைக் கரையில் ஏற்படும் பளுவினைத் தாங்கக்கூடிய அளவுக்கு போதுமானதாக இல்லை. மெட்ரோ இரயில் சுரங்க வழிபாதை குறுக்கிடுவதால், இந்த இடத்தில் வழக்கமான ஆழமான கடக்கால் அமைக்க இயலாது.

எனவே, கோயம்பேடு பக்கத்தில் அடித்தள மண்ணின் தாங்கு திறனை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்மூலம் சோதித்ததில், தாங்கு திறன் அனுமதிக்கக்கூடிய அளவை விடக் குறைவாக இருந்தாலும், சாலைக் கரையின் இறங்கும் தன்மை அனுமதிக்கக்கூடிய அளவைவிட அதிகமாக இருந்தது. கோயம்பேடு பக்கமுள்ள சாலைக் கரையினை சாம்பல்கள்மூலம் நிரப்பியும், செயற்கையினால் ஆன இரும்பு இழை கம்பி மூலமும் செயல்படுத்த இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம், சென்னை (IIT) மூலம் வடிவமைக்கப்பட்டது. அடித்தள மண் இறங்குவதைக் குறைக்கும் வகையில், குறைந்த கனமுள்ள நிரப்பும் பொருள் மூலம் அமைக்கப்பட்டது. மண்ணின் தன்மையை வலுப்படுத்தியும், மேம்படுத்தியும், கலப்பு செயற்கை இழை கம்பிகள்மூலம் அமைத்து, அடித்தள மண் சுவர் இறங்காத வகையில் அமைக்கப்பட்டது.

அணுகு சாலையின் அடியில் உள்ள மண்ணின் இறங்கும் அளவு உயரிய தொழில்நுட்பக் கருவிகள்மூலம் கண்காணிக்கப்பட்டு, அடித்தளம் இறங்கும் அளவிற்கான காலம் நிர்ணயித்து, பல்நிலை கட்டுமானம் அமைக்க பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி அணுகு சாலைப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

9.6 2014-2015 ஆண்டிற்கான ஒட்டுமொத்த செலவினம் மற்றும் 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

இத்தகைய பல்வேறு சவால்களுக்கிடையே 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.160.39 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.500.43 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

10. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (TNRSP)

தமிழகத்திலுள்ள வாகனப் போக்குவரத்து அதிகமுள்ள சாலைகளைக் கண்டறிந்து மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ள உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - II, தமிழக அரசால் 2013 ஆம் ஆண்டில் அமைக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சுமார் 2079 கி.மீ. நீளம் உள்ள சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்காக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் செயல்பட்டு வரும் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் (TNIDB) மூலம் ரூ.5 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ள சாலைகளில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்காக ஐந்து ஆலோசக நிறுவனங்களிடம் பணி ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றுள் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி சுமார் 575 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கு நிறைவடைந்துள்ளது; மீதமுள்ள சாலைகளின் திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி விரைவில் நிறைவடையும்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I மூலம் செயலாக்கப்பட்ட கிழவரும் நிறுவன மேம்பாட்டுக் கூறுகள் தற்போது நெடுஞ்சாலைத் துறையில் முழுவதுமாக நடைமுறையில் உள்ளன:

- e - பாதை (செயல் திட்ட, நிருவாக, போக்குவரத்து மற்றும் சாலை சார்ந்த மின் அணு தகவல் அமைப்பு)
- சாலை விபத்து புள்ளிவிவர தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு (RADMS)
- சாலை மேலாண்மை அமைப்பு (RMS)
- புவியியல் தகவல் அமைப்பு (GIS)
- திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (PFMS)

உலக வங்கியின் மதிப்பீட்டுக் குழுவின்ால் முதற்கட்ட செயல்பாட்டிற்கான திட்ட ஆய்வு டிசம்பர் 2014 இல் முடிக்கப்பட்டு, கடன் மற்றும் திட்ட ஒப்பந்தங்கள் 28-5-2015 இல் கையெழுத்திடப்பட்டது. கடன் ஒப்பந்தம் 10-7-2015 முதல்

2015 செப்டம்பர் 2]

நடைமுறைக்கு வந்துள்ளது. இதன்மூலம் சாலை விரிவாக்கம் மற்றும் சாலை தரம் உயர்த்துதல், சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் நிறுவன செயல்திறன் மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றிற்காக US\$ 300 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப் பணிகள் பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்தம்மூலம் ஐந்து ஆண்டு கால பராமரிப்புடன் அல்லது பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) திட்டத்தின்கீழ் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒப்பந்த முறைகள்மூலம் வடிவமைப்பு, நேரம் மற்றும் செலவுகளில் உள்ள பொறுப்புகள் ஒப்பந்ததாரருக்கு மாற்றப்பட்டு, அதன்மூலம் சாலைப் பயனாளிகளுக்கு சிறந்த சேவைகள் வழங்கப்படுவதற்கான வலுவான வாய்ப்புகள் உருவாக்கப்படும். மேற்கண்ட இரு ஒப்பந்த வகைகளிலும் ஒப்பந்ததாரருக்கு செயல் திறன் அடிப்படையில் பணப்பட்டுவாடா செய்யப்படும். இதே போல் வெளித்திறனோடு தொடர்புடைய பல ஆண்டு பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் மூலமும் இதே பலன்கள் கிட்டும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த திட்டப் பணிகள் முழுவதும் தேசிய மற்றும் உலக அளவிலான ஒப்பந்ததாரரை தேர்ந்தெடுத்தல் (NCB/ICB) மற்றும் e-கொள்முதல் மூலம் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

திட்டப் பணிகளை விரைவாகச் செயல்படுத்திடவும் மற்றும் மிகை செலவுகளைக் கட்டுப்படுத்தவும், சாலைப் பணிகள் மற்றும் நில கையகப்படுத்தும் பணிகள் ஒருங்கிணைந்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், விரைவாக நிலம் கையகப்படுத்தவும், மீள் குடியேற்றப் பணிகளைச் செயல்படுத்திடவும் 3 சிறப்பு மாவட்ட வருவாய் அலகுகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக தாக்க மதிப்பீடு மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள தக்க ஆலோசனைகளை வழங்க அதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுடன் கலந்துரையாடி அவர்களின் ஆலோசனை பெறப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மை மற்றும் மீள் குடியேற்றத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு, உலக வங்கி ஒப்புதல் பெறப்பட்டு செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

10.1 திட்டக் கூறுகள்

தமிழ் நாட்டின் சாலை கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் விதமாக உலக வங்கி முதற்கட்டமாக அ) சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்படுத்தல், ஆ நிறுவனத் திறன் அதிகரித்தல் மற்றும் இ) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகிய மூன்று கூறுகளை மேற்கொள்ள வழிவகை செய்துள்ளது.

உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் கீழ்க்காணும் கூறுகளை செயல்படுத்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. (அட்டவணை 10.1)

அட்டவணை 10.1: திட்ட மதிப்பீடு மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு

(ரூபாய் கோடியில்)

வ. எண்	கூறுகள்	மதிப்பீடு	வங்கி நிதி	அரசு நிதி
1.	சாலை கட்டமைப்பு முன்னேற்றம் கடினப் புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலை – 427 கி.மீ. நான்கு வழிச்சாலை மேம்பாடு – 145 கி.மீ. செயல்பாட்டு அடிப்படை சாலை பராமரிப்பு – 597 கி.மீ.	4478.70	1646.70	2832.00
2.	நிறுவனத்தின் செயல்திறன் மேம்பாடு	66.00	52.80	13.20
3.	சாலை பாதுகாப்பு	120.00	96.00	24.00
4.	முன் கட்டணம்	4.50	4.50	0.00
	மொத்தம்	4669.20	1800.00	2869.20

2015 செப்டம்பர் 2]

10.2 சாலைக் கட்டமைப்பு முன்னேற்றம்

கீழ்க்கண்ட மூன்று ஒப்பந்த அணுகுமுறைகள் மூலம் மாநிலத்தின் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட சாலைகளை மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

10.2.1 பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் வகை ஒப்பந்தம் (EPC)

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் வகை ஒப்பந்தம் மூலம் சுமார் 427 கி.மீ. நீளமுள்ள முக்கிய சாலை கட்டமைப்புகளை கடினப் பருவம் கொண்ட இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தி, தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் சாலை கட்டுமானம் முடிந்தபின் ஐந்து ஆண்டு கால பராமரிப்பும் மேற்கொள்ளப்படும்.

10.2.2 பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) மூலம் சாலைகளைத் தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்

பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) முறையில் மாற்றியமைக்கப்பட்ட 8வு் ஒப்பந்த முறைமூலம் சுமார் 145 கி.மீ. நீளமுள்ள முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தி, தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் கட்டுமானம் முடிந்த பின் பராமரிப்பும் மேற்கொள்ளப்படும்.

10.2.3 வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு (OPRC)

பல்லாண்டு வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் மூலம் சுமார் 597 கி.மீ. நீளமுள்ள முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புகள் ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு பராமரிக்கப்படும்.

உலக வங்கி கடன் உதவிமூலம் சாலை மேம்பாட்டு வேலைகளுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளான பரிவர்த்தனை ஆலோசனை, தரக் கட்டுப்பாடு மேற்பார்வை மற்றும் பிற ஆலோசனை சேவைகள் செயல்படுத்தப்படும். மேலும், இத்திட்டத்தில் சாலை உபயோகிப்பாளர்களின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தும் வகையில் சாலைகள் வடிவமைத்து செயல்படுத்தப்படும்.

[2015 செப்டம்பர் 2]

10.3 நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு திட்டம் (ICEP)

நெடுஞ்சாலைத் துறையால் உருவாக்கப்பட்டு, அரசால் கொள்கை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு திட்டத்தினை (ICEP) செயல்படுத்துவதே இதன் முக்கிய நோக்கமாகும். இத்திட்டமானது (அ) சீரியக் கொள்கை நடவடிக்கைகள்மூலம் சாலை மேம்பாட்டிற்கான நிதி திரட்டல், மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தல், (ஆ) நிறுவன அளவிலான திறனை அதிகரிக்கச் செய்வதற்கான செயல்பாட்டு அளவு ஆகியவற்றை 1) செயல்முறை மேம்பாடு, 2) நிறுவன மறு சீரமைப்பு, 3) தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்புகளில் நீடித்த முதலீடுகள், 4) பயிற்சி மற்றும் அறிவு மேலாண்மை ஆகியவற்றின்மூலம் செயல்படுத்த வழி செய்கிறது. இக்கூற்றின்கீழ், தகவல் தொழில் நுட்பம் சார்ந்த அமைப்புகளான சாலை மேலாண்மை அமைப்பு (Road Management System), திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (Project, Human Resource and Financial Management System) மற்றும் சாலை விபத்து புள்ளி விவர தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு (Road Accident Data Management System) ஆகியவற்றை மேம்படுத்துதல் மற்றும் ஒருங்கிணைப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படும்.

தமிழக அரசு மேம்பட்டதிறன் செயல்பாட்டை எட்டுவதற்காக நிறுவன மறுசீரமைப்பு, மற்றும் மாநில சாலை மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை சீர்திருத்தங்கள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டின் (ICE) கூறுகளுக்கு கொள்கையளவில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

10.4 சாலை பாதுகாப்பு

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு கூறாக சாலைப் பாதுகாப்பை மேலும் வலுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் இரு நிலைகளில் அதாவது மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்படுகிறது.

முதலில், மாநில அளவில், திட்டம் மற்றும் செயல்முறைகளை இணைத்த முன்முயற்சிகளின் வாயிலாகத் தமிழ்நாடு அரசின் சாலை பாதுகாப்பு திறன் மேம்படுத்தப்படும். சாலை பாதுகாப்பு நிகழ்வில் தொடர்புடைய துறைகளான போக்குவரத்துத் துறை,

2015 செப்டம்பர் 2]

காவல் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை, சுகாதாரத் துறை, கல்வித் துறை மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் ஆகியவற்றின் பொறுப்புகள் வரையறுக்கப்பட்டு, கூட்டான சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளைச் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. திட்டத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்படவுள்ள சாலைப் பாதுகாப்புக் கூறுகளுக்கு அரசு கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

இரண்டாவதாக, கள அளவில் ஒருங்கிணைந்த சாலைப் பாதுகாப்பு முன்னேற்ற முன் முயற்சிகள் வடிவமைக்கப்பட்டு, இரண்டு மாவட்டங்கள் மற்றும் தேர்வு செய்யப்பட்ட சாலைகளில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளன.

இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த போக்குவரத்து, காவல் துறை, சுகாதாரம், கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகளைக் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த சாலைப் பாதுகாப்பு செயல் தலைமைக் குழு (RSELG) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைத் துறை, காவல் துறை, சுகாதாரத் துறை, கல்வித் துறை மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி அதிகாரிகளைக் கொண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு மேலாண்மைக் குழு (RSMC) போக்குவரத்து ஆணையரின் கீழ் அமைக்கப்படவுள்ளது. மேலும், சாலைப் பாதுகாப்பு மேலாண்மைக் குழு சாலைப் பாதுகாப்பு செயல் தலைமைக் குழுவிற்கு உறுதுணையாகச் செயல்படும். பிராந்திய போக்குவரத்து அலுவலர் தலைமையின்கீழ் மாவட்ட அளவிலான சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள தகுதி வாய்ந்த அலுவலர்களைக் கொண்டு சாலைப் பாதுகாப்பு செயலாக்க அலகு உருவாக்கப்பட்டு அன்றாட சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியினைக் கொண்டு (1) ஆலோசனை சேவைகள் பயிற்சி செலவுகள் மற்றும் கட்டணங்கள், தளவாடங்கள், நுகர்பொருள் மற்றும் பிரசுரங்கள் (2) மென்பொருள், சாலைப் பாதுகாப்பு பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் அடங்கிய கூறுகள் செயல்படுத்தப்படும். இதனை செயலாக்கம் செய்திட ரூ.120 கோடிக்கு மதிப்பீடு கூறுகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் நிறுவன கொள்கைத் திறன் மேம்பாட்டு கூறுகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் முதன்மை இயக்குநர்மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

[2015 செப்டம்பர் 2]

10.5 பிற நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றம்

நியாயமான இழப்பீடு மற்றும் வெளிப்படையான நில எடுப்பு, மறுவாழ்வு, மறுகுடியமர்வு உரிமைகள் (RFCTLARR) சட்டம் 2013 இன் படியும், உலக வங்கியின் நில எடுப்பு மற்றும் திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கான செயல் திட்ட விதிமுறைகளின் வழிக்காட்டுதலின் பேரிலும் “மீள்குடியேற்ற கொள்கை கட்டமைப்பு”-க்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்காக பிரத்தியேகமாக தயாரிக்கப்பட்ட மீள்குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்பில் (RPF) மீள்குடியேற்ற கொள்கை, பாதிக்கப்பட்ட சொத்துகள், ஆலோசனைகள், அதனை வெளியிடுதல், நிறுவன ஏற்பாடுகள், கணக்கெடுப்பு செய்தல், சமூக பொருளாதார ஆய்வு, பல்வேறு தாக்கங்களை கொண்ட பல்வேறுவகையான உரிமைகள், நிலம் கையகப்படுத்தும் செய்முறை, மதிப்பீடு செயல்முறை, சாலை படைப்புகள், குறைகளை தீர்ப்பதற்கான வழிமுறைகள், கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தல் ஆகியவை இடம்பெற்றுள்ளன. நிலங்களை கையகப்படுத்துதல் மற்றும் மீள்குடியேற்றத்திற்கான பணிகளுக்கு ரூ.693 கோடி மதிப்பீடு கூறுகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் முதற்கட்ட சாலை மேம்பாடு, நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுக் (ICE) கூறுகள், சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA), மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு (R&R) ஆகியவற்றை உள்ளடக்கி ரூ.5171 கோடிக்கு அரசு திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

“பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான” ஒப்பந்தத்தின் கீழ் 10 கூறுகளாக 427 கி.மீ. நீளத்திற்கு இருவழிச் சாலைகளாக அமைக்க ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு 10 தொகுப்புகளுக்கு ஒப்பந்தம்மூலம் பணிகள் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-I இன் மூலம் ஆற்காடு முதல் திருவாரூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரை உள்ள மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ள சாலைகளை வெளியீடு மற்றும் செயல் திறன் அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பின் கீழ் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு தற்போது பரிசீலனையில் உள்ளது.

2015 செப்டம்பர் 2]

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமான வகை EPC ஒப்பந்தப் பணியை மேற்பார்வை செய்ய மூன்று மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளனர். பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) மூலம் நான்கு வழிச் சாலைப் பணிகளுக்கு விரைவில் ஒப்பந்தப் புள்ளி கோரப்படும்.

10.6 2014-2015 ஆண்டிற்கான ஒட்டுமொத்த செலவினம் மற்றும் 2015-2016 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2014-2015 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.66.20 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2015-2016 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.1244.97 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



[2015 செப்டம்பர் 2]

11. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

சென்னையிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் இயக்குநரின்கீழ் ஒரு இணை இயக்குநர், 4 துணை இயக்குநர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக்கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயங்கி வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பின்வரும் முக்கிய பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக நிறுவப்பட்டது:

- அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு பயன்படுத்தும் கட்டுமானப் பொருட்களின் தரத்தினை பல்வேறு நிலைகளில் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்.
- தரமுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பினைப் பெற ஆதாரவளங்களை முழுமையாகப் பயன்படுத்தும் நோக்கில் தொடர் ஆராய்ச்சியினை மேற்கொள்ளுதல்.
- களம் சார்ந்த பிரச்சினைகளைச் சரிசெய்யத் தேவையான தீர்வுகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை களப்பொறியாளர்களுக்கு வழங்குதல்.
- சாலை விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்குதல் மேலும் சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல்.

11.1 தரக்கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் அவற்றுக்குத் தேவையான பல்வேறு தரக்கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகளை, பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்வதற்கு கோட்ட அளவிலும், வட்ட அளவிலும் தரக்கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் ஆரம்பக்கட்ட நிலையிலேயே தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகள் நடைபெறுவதால் குறைகள் ஏதேனும் இருப்பின், அவை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்பட்டு, இழப்பு பெருமளவில் தவிர்க்கப்படுகிறது.

11.2 ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய அலகின்கீழ் மண், கற்கலவை, நிலக்கீல் மற்றும் போக்குவரத்து என நான்கு ஆய்வகங்கள் சென்னையில் செயல்படுகின்றன. இவை தவிர 8 மண்டல

2015 செப்டம்பர் 2]

ஆய்வகங்கள் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, திருச்சி, திருப்பூர், விழுப்புரம் மற்றும் சேலம் ஆகிய இடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

அனைத்து வகை சாலை ஒடுதளங்களை வடிவமைத்தல், அடித்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், பாலங்களுக்கான நிலத்தூண் சோதனை (Pile load test), கான்கிரிட் பகுதிகளை சேதமின்றி பரிசோதனை செய்தல் (Non destructive test), இரும்பு கம்பிகளின் தரத்தை அறிதல், கற்கலவை மற்றும் நிலக்கீல் கலவை விகிதங்கள் வடிவமைத்தல், சாலை மேற்பரப்பில் மேடுபள்ளங்களைக் கண்டறிதல், வாகனங்களின் கணக்கெடுப்பைக் கொண்டு சாலைகளை வடிவமைத்தல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன அச்சு எடையறியும் சோதனைகள் (Axle load) மேற்கொள்ளல் என பலவகையான சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் பெரிய சாலை சந்திப்புகளை ஆய்வு செய்து, அதன் அடிப்படையில் சேகரிக்கப்படும் தகவல்களைக் கொண்டு சாலை சந்திப்புகள் வடிவமைக்கப்படுகின்றன. இதனால் பெரும்பாலான சாலை விபத்துகள் தவிர்க்கப்படுகின்றன.

11.3 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

2014-2015 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன:

- மறு சுழற்சி நிலக்கீல் கலவையின் பயன்குறித்து ஆய்வு.
- மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அடிக்கடி விபத்து ஏற்படும் இடங்களை RADMS சேகரித்துள்ள முன்னுரிமை தகவல்கள் மூலம் கண்டறிந்து அவற்றுக்கு பொருத்தமான தீர்வுகள் குறித்து ஆலோசனை.
- கற்கலவையில் களிம சேர்மங்களைச் சேர்ப்பதால் ஏற்படும் பொருளாதார பயன் குறித்த ஆய்வு
- களிமண்ணிற்கான உடனடி கலிபோர்னியா தாங்கு திறனுக்கும் (CBR), நீரில் ஊறிய கலிபோர்னியா தாங்கு திறனுக்கும் (Soaked CBR) உள்ள தொடர்பு குறித்து ஆய்வு.

[2015 செப்டம்பர் 2]

11.4 பயிற்சி

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பயிற்சி அலகானது, துறையின் பொறியாளர்களுக்கு தொழில்நுட்ப தகவல் பரிமாற்றத்திற்கு உதவுகிறது.

பிரதி வார செவ்வாய் கிழமைகளில், பயிற்சி அலகின்மூலம் வாராந்திர தொழில்நுட்ப சொற்பொழிவு, பல்வேறு வல்லுநர்களைக் கொண்டு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இதுவரை 3600 பேர், மேற்படி வாராந்திர சொற்பொழிவுகளில் பங்கேற்றுள்ளனர்.

தரக்கூடுப்பாடு கோட்டத்தைச் சார்ந்த 44 பொறியாளர்களுக்குத் தரக்கூடுப்பாடு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

“சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துவதன் மூலம் விபத்தினைக் குறைத்தல்-2014” என்ற தலைப்பில் இரு கட்டங்களில், 300 பொறியாளர்களுக்குப் பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது. “நவீனத் தொழில்நுட்பத்தில் சாலை மற்றும் பாலங்கள் கட்டுமானம்” என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒருநாள் பயிலரங்கு நடத்தப்பெற்று, 145 பொறியாளர்கள் இதில் கலந்து கொண்டு பயனடைந்துள்ளனர். “நெடுஞ்சாலை உள்கட்டமைப்பில் கற்கலவையில் உயரிய தொழில்நுட்பம்” எனும் தலைப்பில் ஒருநாள் பயிலரங்கு நடைபெற்றது. இதில் 100 பொறியாளர்கள் கலந்து கொண்டு பயனடைந்தனர்.

பல்வேறு பொறியியல் கல்லூரி/ பல்கலைக்கழகங்களைச் சார்ந்த 43 மாணவர்களுக்கு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் உள்ளிருப்பு பயிற்சி (Implant-training) அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனைத் தொடர்ந்து 120 மாணவர்கள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் ஒரு நாள் தொழிற் பயிற்சி (One day industrial visit) பெற்றுள்ளனர். 32 ஆராய்ச்சி மாணவர்கள் தங்களுடைய பாடத்திட்டம் சார்ந்த ஆராய்ச்சி திட்டப் பணிகளை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் ஆய்வகங்களின் உதவியுடன் மேற்கொண்டு வருகின்றனர்.

2015-2016 ஆம் ஆண்டில், துறையின் பொறியாளர்களுக்கு ஆண்டு முழுவதற்கான பல்வேறு முக்கிய தலைப்புகளில் பயிற்சி அளிக்க அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. பயிற்சி அலகின் தேவை கருதி ரூ.15.57 கோடி மதிப்பீட்டில் நவீன வசதிகளுடன் கூடிய பயிற்சி நிலையம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

2015 செப்டம்பர் 2]

11.5 இந்திய சாலைகள் குழுமத்துடன் (IRC) இணைந்து செயலாற்றுதல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் இயக்குநர் இந்திய சாலைகள் குழுமத்தில் உறுப்பினராக உள்ளார். நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் இக்குழுவுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படுகிறது.

மேலும், இந்தியச் சாலைகள் குழுமமானது, விரிவாக்க பதிப்பக விற்பனைக் கூடத்தை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் நூலகத்தில் அமைத்துள்ளது. இதன்மூலம், தென்னகப் பகுதியைச் சேர்ந்த அனைவரும் தங்களுக்குத் தேவையான பதிப்புகளை இந்நிலையத்திலேயே பெற்று, பயனடைந்து வருகின்றனர்.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், இந்தியச் சாலைகள் குழுமத்தின் மாநாட்டில் வருடாந்திர மாநாடுகளில் தொடர்ந்து பங்கேற்று வருகிறது. சமீபத்தில், ஓடிசா மாநிலத்தில், புலனேஷ்வரில் நடைபெற்ற 75-வது இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் வருடாந்திர மாநாட்டில் நான்கு தொழில்நுட்ப ஆய்வுக் கட்டுரைகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பொறியாளர்களால் விரிவுரையாற்றப்பட்டது.

11.6 மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன் (CRRI) இணைந்து செயலாற்றுதல்

தொழில்நுட்ப அறிவு மற்றும் மேம்பட்ட ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், புதுதில்லியிலுள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன் இணைந்து செயலாற்ற உள்ளது. இதன் தொடர்ச்சியாக, நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (Memorandum of Understanding) மார்ச் 17, 2015 இல் கையெழுத்திடப்பட்டது. இதன்மூலம் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேலும் திறனடையும். இதைத்தொடர்ந்து, இந்திய தொழில்நுட்ப கழகம், சென்னை (IIT-M) மற்றும் அண்ணா பல்கலைக்கழகம், சென்னை ஆகிய கல்வி நிறுவனங்களுடனான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்த முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், அஸ்ஸாம் மாநில பொதுப் பணித் துறை கௌரவத்தியில் ஆராய்ச்சிக் கூடம் அமைப்பதற்காக, தொழில்நுட்ப அறிவுரை பெறும் பொருட்டு நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தை அணுகியுள்ளது. மற்றும், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் தொழில்நுட்ப உதவி மற்றும் ஆலோசனைகளைப் பெறும் பொருட்டு, ஆப்கானிஸ்தான் சாலை வளர்ச்சி குழுமம், தமிழக அரசின் அனுமதியினைக் கோரியுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

12. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலமாக செயலாக்கப்படும் பாலப் பணிகளுக்கு தள விவரங்கள் சேகரித்தல் மற்றும் புதிய சாலைப் பணிகளுக்கான அறிக்கை தயாரித்தல் ஆய்வுக்கோட்டங்கள் மூலமும், பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்கள் வழங்குதல் ஆகிய பணிகள் வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் மூலம் இவ்வலகில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இந்த அலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், நான்கு வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் மற்றும் ஆறு ஆய்வுக் கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

12.1 ஆய்வுக் கோட்டங்களும், அவற்றின் பணிகளும்

சென்னை, திருச்சி, மதுரை, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர், சேலம் ஆகிய இடங்களை தலைமையிடங்களாகக் கொண்டு செயல்படும் ஆறு ஆய்வுக் கோட்டங்கள்மூலம் பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

12.1.1 தள ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மண்ணின் தாங்குதிறன் ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களை சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிருவாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.
- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்க தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆய்வுகளைகளின் மூலமாகக் கண்டறிந்து ஆய்வு செய்தல்.

12.1.2 விரிவான அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- நேர்ப்பாடு வரைபடங்கள் தயார் செய்து உரிய நேர்பாட்டிற்கு நேர்ப்பாடு குழுவின் ஒப்புதல் பெறுதல்.

2015 செப்டம்பர் 2]

- நீரோடை நேர்பாட்டின் குறுக்குவெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் தளமட்டம், நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.
- தள மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்கு தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களைத் தயார் செய்தல்.
- புதிதாக அமைக்கப்படும் புறவழிச் சாலை, இணைப்புச் சாலைப் பணிகளுக்கு நில அளவைகள் செய்து வரைபடங்கள், விவரங்கள் தயாரித்தல்.

12.2 வடிவமைப்பு கோட்டங்களும், அதன் பணிகளும்

வடிவமைப்பு கோட்டங்களின் பணிகள் பின்வருமாறு:

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றை தயாரித்தல்.
- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்த்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலைகளில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு விதிமுறைகளின்படி கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.

12.3 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

2014-2015 ஆம் ஆண்டில் இருப்பப்பாதை கடவுகளில் 14 மேம்பாலங்கள், 42 ஆற்றுப் பாலங்களுக்குரிய வடிவமைப்பு, வரைபடம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தல் பணிகளும், அரசால் நியமிக்கப்பட்ட ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு, வரைபடம் மற்றும் மதிப்பீடு போன்றவற்றை சரிபார்த்தல் பணியில்

[2015 செப்டம்பர் 2]

இருப்புப் பாதை கடவுகளில் 2 மேம்பாலம், 22 ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலை சந்திப்புகளில் 4 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி வளாகத்தில் அமையப்பெற்ற 1 பயிற்சிக் கூடம், மேலும் 2 பாதசாரிகளுக்கான கீழ்ப்பாலம் மற்றும் 9 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 96 பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தல் / சரிபார்த்தல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

12.4 எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்

மேலும், 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 43 மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள், 21 ஆற்றுப் பாலங்கள், 1 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் 7 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 72 பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. மேலும், அரசால் நியமிக்கப்பட்ட ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட பாலப் பணிகளில் இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் 10 மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள், 6 ஆற்றுப் பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் 7 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 3 பாதசாரிகளுக்கான சுரங்கப் பாதை / நடை மேம்பாலம் மற்றும் சென்னை எல்லைச் சாலை ஆக மொத்தம் 30 பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரித்தல்/சரிபார்த்தல் பணிகளும் நடப்பு நிதியாண்டிற்குள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

மேலும், வடிவமைப்பு அலகின் பொறியாளர்களால் வரையறுக்கப்பட்ட தாங்குதிறன் வடிவமைப்பு (Limit State Design) முறையில் “Standard Drawings for RCC Slab Bridges (Square)” எனும் கையேடு தயார் செய்யப்பட்டு ஜனவரி 2015 இல் வெளியிடப்பட்டது.

2015 செப்டம்பர் 2]

13. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் பெரும் திட்டங்களை நிறைவேற்ற 1998 இல், சாலைத் திட்டங்களை குறைந்தளவு நிதி ஒதுக்கீட்டுடன் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை வாயிலாக (Public Private Partnership-PPP) தேவையான ஆதாரங்களைப் பெற்று நிறைவேற்றிட நிறுவப்பட்டது.

டிட்கோ (TIDCO) மற்றும் டைட்டல் பார்க் நிறுவனம் (TIDEL) ஆகிய இரு தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனங்களின் 50:50 சதவீதப் பங்குகளை நிதி ஆதாரமாகக் கொண்டு கூட்டாண்மை வாயிலாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நிருவகிக்கப்படுகிறது. நிறுவனச் சட்டப்படி இந்நிறுவனத்தின் குழுத் தலைவராக, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, முதன்மைச் செயலாளரும், பல்வகை பங்குதாரர்களின் பிரதிநிதிகளும் மற்றும் தனிப்பட்ட இயக்குனர்களும் செயல்படுகின்றனர்.

13.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் இதுவரை செயலாக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

13.1.1 கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை (ECR)—சென்னை அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரை (கி.மீ. 22,300 – கி.மீ. 135,500)

சென்னை - அக்கரை (குடும்பியாண்டி தோப்பு) முதல் புதுச்சேரி (கூனிமேடு) வரையிலான 113.20 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையினை மறுசீரமைப்பு செய்யும் நோக்கில், அதனை மேம்படுத்தவும், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை நீண்டகால ஒப்பந்த அடிப்படையில் மேற்கொள்ளவும் தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை நியமித்து, இதற்கான ஒப்பந்தம் 22-12-2000 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டது.

இதனைத் தொடர்ந்து, 113.20 கி.மீ. நீளமுள்ள இந்தச் சாலை ரூ.60 கோடி செலவில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு, 24-3-2002 முதல் சுங்க சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. வழக்கமான பராமரிப்புப் பணிகளும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2015 செப்டம்பர் 2]

13.2 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேலாண்மை அமைப்பாக செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

13.2.1 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை - கட்டம் I

சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் பொருட்டு சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம் - I இல், 29.65 கி.மீ. நீளத்திற்கு தே. நெ. 45 இல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தே. நெ. 205 இல் உள்ள நெமிலிச்சேரி வரை ரூ.1081.40 கோடி மதிப்பில் இருபுறம் மூன்று வழித் தடச் சாலைகளைக் கொண்ட பசுமைத் திட்டமாகும்.

இத்திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்ட மண்ணிவாக்கம் முதல் நெமிலிச்சேரி வரையான 27 கி.மீ. சாலைப் பகுதி மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் 28-8-2014 அன்று பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது.

13.2.2 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை - கட்டம் II

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையினை இரண்டாம் கட்டமாக நெமிலிச்சேரி (தே. நெ. 205) முதல் பாடியநல்லூர் (தே.நெ. 5) வழியாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழித்தடச் சாலையாக ரூ.1075 கோடி மதிப்பீட்டில் வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் (DBFOT) அரையாண்டு சலுகத் தொகை வழங்கும் முறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் 28-8-2014 அன்று அடிக்கல் நாட்டி தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

தற்போது 55 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் செப்டம்பர் 2016-ல் முடிவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

13.2.3 எண்ணூர் மணலி சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் (EMRIP) / சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டம்

எண்ணூர் விரைவுச் சாலை, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு சாலை, உள்வட்டச் சாலையின் வடக்கு பகுதி மற்றும்

2015 செப்டம்பர் 2]

திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலை ஆகிய 30 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை தங்கு தடையற்ற சாலைப் போக்குவரத்திற்கு ஏதுவாகவும், சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகத்தினை தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் வகையிலும் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை நிருவகிக்கும் அமைப்பாக (Managing Associate) நியமித்து, தற்போது திட்டங்களில் ஏற்பட்ட மாறுதல்களின் அடிப்படையில், கண்காணிப்பு ஆலோசகராக நியமித்துள்ளது.

இதுவரை 90 விழுக்காடு பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

மேலும், எண்ணூர் எக்ஸ்பிரஸ்வே சாலை விரிவாக்கப் பகுதியில் வசிக்க 1824 குடும்பங்களுக்கு மறுவாழ்வு மற்றும் மறுசீரமைப்புத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் எர்ணாவூரில் குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டு அதில் 1814 குடும்பங்கள் குடியேற்றப்பட்டுள்ளன.

13.2.4 வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை (அத்திப்பட்டு இராயில்வே மேம்பாடும் உட்பட) மற்றும் எண்ணூர் துறைமுக சாலையினை மேம்படுத்துதல்

திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் கி.மீ 6/150 இல் உள்ள ஆண்டார் குப்பத்தில் ஐப்பான் நாட்டு நிறுவனமான திருவாளர்கள் தோஷிபா-JSW டர்பைன் மற்றும் ஜெனரேட்டர் (கூட்டுநிறுவனம்) என்கிற தனியார் நிறுவனம் உற்பத்தி நிலையத்தை அமைத்துள்ளது. இந்நிறுவனத்தின் கனரக சிறப்புப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் (525 மெட்ரிக் டன்) எண்ணூர் துறைமுகத்தை அடைய திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் 7.35 கி.மீ. தூரமும் வடசென்னை அனல் மின் நிலையச் சாலையில் 4.8 கி.மீ. தூரமும் எண்ணூர் துறைமுகச் சாலையில் 2.4 கி.மீ. தூரமும் பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று சாலைகளில் திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலை “எண்ணூர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்” கீழ் மேம்பாடு செய்யப்படுகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

தமிழ்நாட்டில் முதன்முறையாக தனித்தன்மை வாங்கத் திட்டமிட்டதின்கீழ் 525 மெட்ரிக் டன் எடையுள்ள கனரக சிறப்புப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் கடந்து செல்லும் வகையில் கடற்பகுதிக்கு அருகில் உள்ள கடினமான நிலப்பரப்பு மற்றும் பகுதிகள் ஆகியவற்றில் ஏற்படும் பெருத்த சவால்களை வெற்றிகரமாக எதிர்கொண்டு உயர்ந்த தொழில்நுட்பத்தினை பயன்படுத்தி இரயில்வே மேம்பாலம் உள்ளடக்கிய சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டு, அனைத்து பாலங்களும் வெற்றிகரமாக பரிசோதிக்கப்பட்டன.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் நிருவகிக்கும் அமைப்பாக மற்ற இரண்டு சாலைகளான,

- (i) வடசென்னை அனல் மின்நிலையச் சாலை கி.மீ. 0/0-4/8 மற்றும்
- (ii) எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை கி.மீ. 0/0 - 2/4

ஆகியவற்றில் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகிறது. தற்போது 98 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

13.2.5 வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை (சென்னை எல்லைச் சாலை கட்டம்-1)

அனைத்து விதமான சரக்கு பரிமாற்றங்களைக் கையாள்வதன் மூலம் வேகமாக வளர்ச்சி பெற்றுவரும் எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி ஆகிய துறைமுகங்களின் முக்கிய இணைப்புச் சாலையாக வடக்குத் துறைமுகச் சாலை உள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இந்த புதிய சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தின் வடக்கு நுழைவு வாயிலையும், தேசிய நெடுஞ்சாலை 5 இல் அமைந்துள்ள தச்சூரையும் இணைப்பதுடன் கூடுதலாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையையும் இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையாக அமையும். மேலும் இச்சாலை சமீபத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட காட்டுப்பள்ளி கப்பல் கடும் துறைமுகத்தின் சாலைத் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யும்.

எண்ணூர் துறைமுகத்தையும், தச்சூரையும் இணைக்கும் இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 21.15 கி.மீ. ஆகும். திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி இணைப்புச் சாலையின் நீளம்

2015 செப்டம்பர் 2]

4.35 கி.மீ. ஆகும். இப்பணிகளை இரண்டு கட்டங்களாக கீழ்க்குறிப்பிட்டவாறு நிறைவேற்ற திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:

கட்டம் - I

எண்ணூர் துறைமுக வாயிலிலிருந்து நெய்தவாயல் கிராமம் வரை (கி.மீ. 0/0 முதல் கி.மீ. 6/2) மற்றும் நெய்தவாயல் கிராமம் முதல் வள்ளூர் வரையான இணைப்புச் சாலை (கி.மீ. 4.350) ஆக மொத்தம் 10.550 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி முதற்கட்டமாகும்.

கட்டம் - II

நெய்தவாயல் முதல் தெ.நெ.எண்.5-ல் தச்சூர் வரை 14.95 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி இரண்டாம் கட்டமாகும்.

நில எடுப்பிற்கான உத்தேச செலவினத் தொகையாக கட்டம்-1-க்கு ரூ.360 கோடித் தொகையும் மற்றும் கட்டம்-2-க்கு ரூ.900 கோடி தொகையும் மதிப்பிடப்பட்டு மாநில அரசின் நிதி ஆதாரத்தின் மூலமாக செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

13.2.6 கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் கி.மீ. 22/300 முதல் கி.மீ. 55/800 வரை உள்ள நான்கு வழிப்பாதையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் கி.மீ. 55/800 முதல் கி.மீ. 135/500 வரையுள்ள 13 வளைவுகள், 7 சந்திப்புக்கள் மேம்படுத்துதல்

கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை, அக்கரையிலிருந்து புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை, கடின புருவங்களுடன்கூடிய இருவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தப்பட்டு, 2002 ஆம் ஆண்டு முதல் சுங்கச் சாலையாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் அடிப்படையிலும், சாலையில் மையத் தடுப்பு இல்லாமையால் அதிகரித்துவரும் விபத்துக்களைத் தவிர்க்கும் பொருட்டும் இச்சாலையினை முதற்கட்டமாக, மையத் தடுப்புடன்கூடிய நான்கு வழிப் பாதையாக விரிவுபடுத்தவும், தேவைப்படும் இடங்களில் வளைவுகளை நேர்ப்படுத்தவும் அவசியம் ஏற்பட்டது.

அதனால், ரூ.272.10 கோடிக்கு அரசின் நிருவாக ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இத்தொகையில் 40 விழுக்காடு மதிப்பாக ரூ.108.84 கோடியை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திற்கு அரசு வழங்கவுள்ளது. எஞ்சிய தொகையை இந்திறுவனம் திரட்டிக் கொள்ள அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

இப்பணி 28-2-2014 இல் தொடங்கப்பட்டு, தற்போது 50 விழுக்காட்டிற்கும் மேலாக பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் பிப்ரவரி 2016 இல் முடிவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

13.2.7 பாலாறு பாலத்தினை புதுப்பித்தல் மற்றும் கூடுதல் இருவழி பாலத்தினை கிழக்குக் கடற்கரை சாலை கி.மீ. 76/0 இல் கட்டுதல்

சென்னை - கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில், வயலூர் அருகில் (கி.மீ. 76/0) ரூ.134 கோடி மதிப்பில், தற்போதுள்ள பாலாறு பாலத்தை புதுப்பிக்கவும், கூடுதலாக இரு வழிப் பாலம் அமைக்கவும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

கட்டுமான மதிப்பீட்டான ரூ.85.19 கோடியை உள்ளடக்கி, மேற்பார்வை கட்டணம், தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் விலை உயர்வு போன்ற செலவினங்களைச் சேர்த்து, இதன் திருத்திய திட்ட மதிப்பீடு ரூ.105.2 கோடி ஆகும். இதன் திட்ட நிறைவு காலம் 2 ஆண்டுகள். தற்போது 70 விழுக்காடு பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் மார்ச்-2016-க்குள் முடிவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

13.3 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம்

ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம் (IT Expressway Limited) எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் (SPV) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக, தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை திட்டத்தினை நிறைவேற்ற பிப்ரவரி 2004 இல் 77% தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனப் பங்குகளை கொண்டதாகவும், 23% தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (TIDCO)ன் பங்குகளைக் கொண்டதாகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

13.4 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

13.4.1 இராஜீவ் காந்தி தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை கட்டம்-1

இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை) கட்டம்-1-ன்கீழ் சென்னை அடையாறு, மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ. நீளத்திற்கு இரட்டை மூன்று வழிப்பாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சோழிங்கநல்லூர் மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையினை இணைக்கும் 2.15 கி.மீ. நீள

2015 செப்டம்பர் 2]

இணைப்புச் சாலையும் இத்திட்டத்தின் மூலம் நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை சுங்கச் சாலையாக பராமரிக்கப்படுகிறது.

13.5. ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

13.5.1. இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில் நுட்ப சாலை) கட்டம் II

இராஜீவ் காந்தி சாலையினை மகாபலிபுரம் வரை விரிவாக்கம் செய்யும் நோக்கத்தில் 25 கி.மீ. நீளத்திற்கு சிறுசேரி முதல் மகாபலிபுரம் வரை அறு வழிப் பாதை மற்றும் இரண்டு புறவழிச் சாலைகளுடன் திருப்போரூர் மற்றும் கேளம்பாக்கம் பகுதிகளில்) கூடிய இராஜீவ் காந்தி சாலை பகுதி-II விரிவுபடுத்த பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் சாத்தியமான நிதிப்பங்களிப்பு முறையில் நிறைவேற்ற உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

முதற்கட்டமாக, நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கு ரூ.294.68 கோடி அனுமதிக்கப்பட்டு சிறுசேரி முதல் பூஞ்சேரி வரையிலான 13 கிராமங்களில் 60 மீட்டர் அகலத்திற்கு சாலை விரிவாக்கம் செய்ய தேவைப்படும் 88.62 ஹெக்டேர் பரப்புள்ள நிலங்களில் இதுவரை 7 கிராமங்களில் 32.40 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

மேலும், இந்த திட்டத்திற்கான “விரிவான திட்ட அறிக்கை” (DRP) நுண்ணாய்வில் உள்ளது. இதன் திட்ட மதிப்பீடு ரூ.573.99 கோடி ஆகும். இத்திட்டத்தின் முதல் பகுதியாக கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் நகரங்களில் இரண்டு புறவழிச் சாலைகள் அமைத்திட தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

13.5.2 சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் (Multi Level Car Parking)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்தவாறு, சென்னை - தகவல் தொழில்நுட்ப துரித சாலையில் உள்ள சிறுசேரியில், ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டில், 2000 சீருந்துகள் மற்றும் ஒரே நேரத்தில் 50 பேருந்துகள் நிறுத்தும் வகையில் 20 தளங்களுடன்கூடிய பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் பொது-தனியார்

[2015 செப்டம்பர் 2]

பங்களிப்பு முறையில் செயல்படுத்த எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டம் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம் மற்றும் பரிமாற்றம் (DBFOT) என்ற அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இதற்கான “விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை” (DFR) பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

13.5.3 உயர்மட்டச் சாலை (Elevated Road)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தவாறு, தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை முதல் கட்டமாகவும், சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாவது கட்டமாகவும் மொத்தம் 45 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு உயர்மட்டச் சாலை அமைக்கும் திட்டத்திற்கான “விரிவான திட்ட அறிக்கை” (DPR) தயார் செய்ய ரூ.5 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

“விரிவான திட்ட அறிக்கை” (DPR) தயாரிக்கும் பணி முதல் கட்டத்திற்கு செப்டம்பர் 2015-க்குள்ளும், இரண்டாம் கட்டத்திற்கு ஜூன் 2016-க்குள்ளும் முடிவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2015 செப்டம்பர் 2]

14. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகமானது தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலைகளின் கட்டமைப்பு வசதிகளை செயல்படுத்துதல், மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு இலாப நோக்கமற்ற நிறுவனமாக 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்டது. இந்நிறுவனம் மூலம் ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலைத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

உலகின் தலைசிறந்த 500 தொழிற்சாலைகளில் 22-க்கும் மேற்பட்ட தொழிற்சாலைகள் ஓரகடம் பகுதியைச் சுற்றி அமைந்துள்ளது. இவற்றில் ஆறு சர்வதேச முன்னணி கார் தொழிற்சாலைகளும் அடங்கும். சமீப காலங்களில் ஓரகடம் மற்றும் திருப்பெரும்புதூரை ஒட்டிய பகுதிகளில் அன்னிய நிறுவனங்கள் பெருமளவில் முதலீடு செய்வதைக் காலாலாம்.

தொழிற்சாலைகளின் அகர வளர்ச்சியாலும், தொடர்ந்து தொழிற்சாலைகள் பெருகி வருவதாலும் போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவு உயர்ந்துள்ளது. ஆகையால், தற்போது உள்ள போக்குவரத்திற்கேற்ப சாலைகளை மேலும் விரிவாக்கம் செய்வது அவசியமாகிறது.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் ஓரகடம் மற்றும் திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் பெருகிவரும் தொழிற்சாலைகளின் தேவைகளுக்கேற்ப சாலை மற்றும் பால கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் முதற்கட்டமாக ரூ.300 கோடி மதிப்பிலான சாலைப் பணியினை 2005-2006 ஆம் ஆண்டிலும், இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் 2011-2012 இல் ரூ.86.65 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மூன்றாம் கட்டப் பணிகள் 2014-2015 இல் ரூ.115.00 கோடி மதிப்பீட்டிலும், மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டு பணிகள் துவங்கப்பட்டு, தற்போது முதற்கட்டப் பணி ரூ.547.82 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டிலும், இரண்டாம் கட்டப் பணி ரூ.108.66 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டிலும் நடைபெற்று வருகிறது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

14.1 திட்ட கூறுகள்

முதற்கட்டமாக கீழ்க்காணும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

அ) சிங்கப்பெருமாள்கோயில் - திருப்பெரும்புதூர் சாலையினை மத்திய தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல் (SH-57) கி.மீ. 0/6 முதல் 24/6 வரை - 24 கி.மீ. நீளம்

ஆ) வண்டலூர் வாலாஜாபாத் சாலையினை மையத் தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் (SH-48) கி.மீ. 30/4 முதல் 63/ 8 வரை - 33.4 கி.மீ. நீளம்

இ) ஓரகடம் கட்டுச்சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்

இரண்டாம் கட்டமாக சிங்கப்பெருமாள் கோயில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் சாலை கி.மீ. 12/6 முதல் 24/6 வரை நான்கு வழிச் சாலையை ஆறு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

மூன்றாம் கட்டமாக சிங்கப்பெருமாள் கோயில் முதல் திருப்பெரும்புதூர் சாலை கி.மீ. 0/6 முதல் 12/6 வரை நான்கு வழிச் சாலையை ஆறு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

14.2 தற்போதைய நிலை

மொத்தமுள்ள 57.4 கி.மீ. முதற்கட்டப் பணியில் 44.60 கி.மீ. பணிகள் நிறைவு பெற்றுள்ளன. மீதமுள்ள 12.80 கி.மீ சாலையில், 9.40 கி.மீ. பணி நடைபெற்று வருகிறது. நில எடுப்புப் பணி முடிவு பெற்றவுடன், மீதமுள்ள 3.40 கி.மீ. சாலைப் பணி முடிக்கப்படும். ஓரகடம் சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி நிறைவு பெற்று பயன்பாட்டுக்கு கொண்டுவரப்பட்டது.

முதற்கட்டப் பணிகள் அனைத்தும் 2015 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டு பணிகள் விரைவாக நடைபெற்று வருகின்றது. முதற்கட்டப் பணியில் இதுவரை ரூ.451.23 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ.184.62 கோடி நில எடுப்பிற்காக உள்ள தொகையும் அடங்கும்.

2015 செப்டம்பர் 2]

இரண்டாம் கட்டப் பணியில் மொத்தமுள்ள 12.00 கி.மீ. நீள சாலையில், 10.00 கி.மீ. சாலை பணி முடிவு பெற்றுள்ளது. மீதமுள்ள பகுதிகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இரண்டாம் கட்டப் பணிகளில் இதுவரை ரூ.75.51 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணி திருப்பெரும்புதூர் நில எடுப்புப் பகுதி நீங்கலாக) நடப்பு நிதியாண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டு பணிகள் விரைவாக நடைபெற்று வருகின்றன.

மூன்றாம் கட்டப் பணியாக சிங்கப்பெருமாள்கோயில் முதல் ஓரகடம் வரையான சாலை கி.மீ. 0/6 முதல் 12/6 வரை நான்கு வழிச் சாலையை ஆறு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டது. இப்பணிக்கு ரூ.15 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆறு வழிச் சாலை பணியுடன் முதல் கட்டப் பணியில் நில எடுப்பு முடிவு பெறவுள்ள 2.50 கி.மீ. பகுதியில் நான்கு வழிச் சாலை பணியை உள்ளடக்கி இரண்டு தொகுதிகளாக ஒப்பந்தம் இறுதி செய்யப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

14.3 மதுரை சுற்றுச் சாலையை நான்கு வழித்தடமாக அமைத்தல்

மதுரை சுற்றுச் சாலையானது மதுரையில் அதிக போக்குவரத்தை கொண்ட முக்கிய சாலையாகும். இச்சாலை மதுரை - இராமேஸ்வரம் சாலை (தே.நெ-85)யையும் மதுரை-தொண்டி சாலை (மா.நெ.33)யையும் மற்றும் நகரின் முக்கிய பகுதிகளான மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை, மாட்டுத்தாவணி ஒருங்கிணைந்த பேருந்து நிலையம், வேலம்மாள் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் விமான நிலையம் போன்ற பகுதிகளை இணைப்பதாலும், தற்பொழுது இச்சாலை இரு வழித் தடமாக உள்ளதாலும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 27 கி.மீ. நீளமுள்ள மதுரை மீனாட்சி மிஷன் முதல் கப்பலூர் வரையிலான மதுரை சுற்றுச் சாலையை ரூ.200 கோடி மதிப்பில், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் விதமாக நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அமைக்கப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

இச்சாலையை இருபுறமும் அகலப்படுத்தி பக்கத்திற்கு 9 மீ. அகல ஓடுதளம் கொண்டதாகவும், மையத்தடுப்பு 1.20 மீ. அகலம் கொண்ட நான்கு வழித்தடச் சாலையாகவும் அமைக்கப்படவுள்ளது. மேலும், 2 இரயில்வே மேம்பாலங்களும், 1 ஆற்றுப்பாலமும் அகலப்படுத்தி அமைக்கப்படவுள்ளது. இச்சாலை அமைக்கும் பணி, தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் மூலமாக தகுந்த சாத்தியக்கூறு நிதி பங்களிப்புடன் கட்டுமானம், பராமரிப்பு மற்றும் திரும்ப அளித்தல் (BOT) முறையில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.



2015 செப்டம்பர் 2]

15. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது 18-03-1997 முதல், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996) இன்படி, முந்தைய தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையினை, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிருவகித்து மற்றும் முறைப்படுத்துவதற்காக கீழ்க்கண்ட குறிக்கோள்களுடன் மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளது:

1. துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல்மின் நிலையம், உரத் தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தை கையாள் துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்.
2. தமிழ்நாட்டில் மையப்பகுதியிலும், மேற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குத் துறைமுக இணைப்பு ஏற்படுத்துதல்.
3. தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருந்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
4. கடல்வழி கப்பல் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
5. சர்வதேசத் தரம் வாய்ந்த கடல்சார் பயிற்சியளித்தல்

15.1 கடற்கரை மற்றும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு, சுமார் 1076 கிலோ மீட்டர் நீள கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இந்த கடற்கரையில், 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெருந்துறைமுகங்களும், 1908 ஆம் வருட இந்திய துறைமுக சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள 23 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. பெருந்துறைமுகங்கள் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

[2015 செப்டம்பர் 2]

15.2 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில், கீழ்க்கண்ட சிறு துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலும் அல்லது பல்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளிலும் உள்ளன:

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவிக்கப்பட பரிசீலனையிலுள்ள துறைமுகங்கள்
1. கூடலூர் 2. நாகப்பட்டினம் 3. பாம்பன் 4. இராமேஸ்வரம் 5. வாலிநோக்கம் 6. கன்னியாகுமரி 7. குளச்சல்	1. காட்டுப்பள்ளி 2. எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம் 3. முகையூர் 4. திருச்சோபுரம் 5. சிலம்பிங்கலம் கப்பல் கட்டும் தளம் 6. பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி 7. பரங்கிப்பேட்டை 8. காவேரி 9. வானகிரி 10. திருக்கடையூர் 11. திருக்குவளை 12. புன்னக்காயல் 13. உடன்குடி 14. மணப்பாடு 15. கூடங்குளம் 16. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி துறைமுகம்	1. செய்யூர் (பன்னையூர்)

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறு துறைமுகங்களில், ஆழ்கடல், கப்பலணையும் வசதியுள்ள காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தைத் தவிர மற்ற துறைமுகங்கள் ஒருமுனை நங்கூர மிதவை, பன்முனை நங்கூர மிதவை, திறந்தவெளி தோணித்துறை, அணுகு தோணித்துறை போன்ற பலதரப்பட்ட வகையானவை.

2015 செப்டம்பர் 2]

15.3 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

15.3.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள ஏழு அரசுத் துறைமுகங்களில் ஒன்றான கடலூரில் திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள பளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

இதேபோன்று, நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் திருவாளர்கள் சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனம் தங்களது நரிமணம் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் டீசல் மற்றும் நாப்தாவினை கப்பல்கள் மூலம் ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றனர். மேலும், மரக்கட்டைகள் மற்றும் சமையல் எண்ணெய் ஆகியன கடலூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் அவ்வப்போது இறக்குமதியும் செய்யப்படுகின்றன. பாம்பன் கால்வாயில் சிறு கலன்கள் இக்கால்வாயைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேசுவரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்காக படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது.

15.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இத்தனியார் முதலீட்டு துறைமுகங்களில் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொறுப்பு தொழில் முனைவோரினைச் சார்ந்ததாகும்.

பதினாறு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில், காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம் (திருவள்ளூர்), பி.ஷய்-03 எண்ணெய் வளப்பகுதி (கடலூர்), திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம்) மற்றும் கூடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய ஐந்து துறைமுகங்களில் துறைமுகம் சார்ந்த கட்டுமான இயந்திரங்கள் அல்லது துறைமுகம் சார்ந்த சரக்குகள் ஏற்றுமதி / இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

மீதமுள்ள பதினோரு துறைமுகங்கள், தேவையான சட்ட அனுமதி பெறுதல் மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த கட்டுமானப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிதி ஆதாரங்களை இறுதி செய்தல் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

15.4 சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் வியரம்

15.4.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

அட்டவணை 15.1: அரசுத் துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் வியரங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	கடலூர்	—	வினைல் குளோரைடு மோனோமர், மரக்கட்டைகள்
வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
2.	நாகப்பட்டினம்	டீசல் மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்.

15.4.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

அட்டவணை 15.2: தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் வியரங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	சரக்குப் பெட்டகங்கள்	இத்துறைமுகத்தில் கப்பல் கட்டுதல் மற்றும் கப்பல் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் நடைபெறுகின்றன, பொதுச் சரக்குகள்
2.	எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்	—	திரவ அமோனியா
3.	திருக்கடையூர்	—	நாப்தா மற்றும் இயற்கை எரிவாயு

2015 செப்டம்பர் 2]

15.5 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

தொழில்மயமாக்குதல் மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக இன்றியமையாதது என்பதை கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் உற்பத்தி நிலையங்கள், பல்நோக்கு துறைமுகங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகள் மற்றும் நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் அமைப்பதற்கு அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்கும், துறைமுக உள்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்த முதலீட்டுகளைப் பயன்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

15.6 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

15.6.1 நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அமையவுள்ள பசுமை வள துறைமுகம்

கடுவையாறு ஆற்றின் முகத்துவாரத்தில் தற்போது அமைந்துள்ள நாகப்பட்டினம் துறைமுகமானது, கப்பல்களை கடலில் நங்கூரமிட்டு நிறுத்தி மிதவைகள்மூலம் பொது சரக்குகளை கையாளும் சிறு துறைமுகமாகும்.

இத்துறைமுகத்தை அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக் கூடிய, கப்பலணையும் வசதிகள் உள்ள ஆழ்கடல் பசுமை வளத் துறைமுகம் அமைக்க, திருவாளர்கள் இந்திய தொழில்நுட்ப கழகம், சென்னை அவர்களின் வாயிலாக ஒரு தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை பெற்று, பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் மேம்படுத்த அரசின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது.

இத்துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கான ஆலோசகரை தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தேர்ந்தெடுத்து, அவர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட ஒப்பந்தப்புள்ளி வரவேற்பு அறிக்கை, ஒப்பந்தக்காரரின் தகுதி மற்றும் நிதி நிலைமை உள்ளடக்கிய ஒப்பந்த ஆவணம், தகுதியான ஒப்பந்தக்காரரை தேர்வு செய்யும் முறை மற்றும் வரைவு சலுகை ஒப்பந்தம் (Draft Concession Agreement) ஆகியவற்றை

[2015 செப்டம்பர் 2]

பரிசீலித்து, பின்னர் திட்டச் சாத்தியக்கூறினை வெளிப்படுத்தும் வகையில் தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கையினை தற்போதைய காலநிலைக்கு ஏற்ப மாற்றியமைத்துத்தர மேற்கண்ட ஆலோசகரிடம் கோரப்பட்டுள்ளது. அவ்வறிக்கை பெறப்பட்ட பின்னர் ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோர நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

15.6.2 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

பசுமை வளத் துறைமுகமாக உருவாக்கப்படும் கடலூர் துறைமுகத்தைச் சார்ந்த இடங்கள், கடலூர், பெரம்பலூர், விழுப்புரம், சேலம், நாமக்கல், கரூர், தஞ்சாவூர், திருவாரூர் மற்றும் ஈரோடு ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியதாக இருக்கும். கடலூர் மாவட்டத்தில் ஏறக்குறைய 30 பெரிய தொழில் துறை நிறுவனங்கள் உள்ளன.

இதனடிப்படையில், கடலூர் துறைமுகத்தை பசுமை வளத் துறைமுகமாக மேம்படுத்த பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன்கூடிய ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் மூலம் அமைத்திட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் பதிவு செய்யப்பட்ட பட்டியலில் உள்ள ஒரு ஆலோசகரை தேர்ந்தெடுத்து தங்களது திட்டத் தயாரிப்பு நிதியிலிருந்து சுமார் ரூ.124 கோடி வழங்குவதற்கு கொள்கை அளவிலான ஒப்புதல் அளிக்க உள்ளனர்.

கடலூர் துறைமுகத்தை மேம்படுத்திட ஆலோசகரை நியமித்து ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோர நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

15.7 வாரியத்தின் இதர முனைப்பு நடவடிக்கைகள்

15.7.1 தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் அமையவுள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி.

தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் கடல்சார் கல்லூரி அமைப்பதற்கு தருவைகுளத்தில் 6 ஹெக்டேர் பரப்பளவிலான நிலம் கண்டறியப்பட்டு, கடல்சார் கல்லூரி அமைப்பதற்கு தமிழக அரசின் அனுமதியும், பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலம் உருவாக்கவும் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி நிறுவுவதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள்மூலம் ஆலோசகர்

2015 செப்டம்பர் 2]

நியமிக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளி வரவேற்பு அறிக்கை, ஒப்பந்தக்காரரின் தகுதி மற்றும் நிதிநிலைமை உள்ளடக்கிய ஒப்பந்த ஆவணம், தகுதியான ஒப்பந்தக்காரரை தேர்வு செய்யும் முறை மற்றும் வரைவு சலுகை ஒப்பந்தம் (Draft Concession Agreement) ஆகியவற்றை சமர்ப்பித்துள்ளனர். இந்நிறுவனத்தினர் சமர்ப்பித்துள்ள வரைவுத் தொழில்நுட்பப் பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் ஒப்புதல் பெறுவதற்காக அனுப்பப்பட்டது. மேலும் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் அறிவுறுத்தியதின் பேரில் கருத்துருக்கள் வரவேற்பு அறிவிப்பினை (REOI) தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் வெளியிட்டு, அதன்மீதான குறிப்புரை ஆலோசக நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டு, தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் மேல் நடவடிக்கைக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

15.8 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தின் வருமானம்

2014-15 ஆம் ஆண்டில் சிறு துறைமுகங்கள் வாயிலாக 825470 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள், 28371 சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் 1104840 MMBTU இயற்கை வாயு ஆகியவை கையாளப்பட்டு ரூ.18 கோடி கப்பல் போக்குவரத்து மூலமாக வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

இதில், ரூ.4.60 கோடி ஆண்டு நிலக் குத்தகை வாயிலாக தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

15.9 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் தொலைநோக்குப் பார்வை

தமிழ்நாடு அரசின் தொலைநோக்கு ஆவணம் 2023-ல் (Vision 2023), துறைமுகங்களில் தனியார் பங்களிப்பின் வாயிலாக ரூ.15000 கோடிக்கு மேலாக மூலதன இலக்கை அடைய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேற்கூறிய இலக்கை கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், வரும் 5 ஆண்டுகளில் ரூ.5,000 கோடி மூலதனத்தை துறைமுக மேம்பாட்டின்மூலம் அடையவும், அதற்கடுத்த 5 ஆண்டுகளில் மேலும் ரூ.10,000 கோடி மூலதனத்தை அடையவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2015 செப்டம்பர் 2]

முதல் 5 ஆண்டுகளில் சிறு துறைமுகங்களின் வாயிலாக சரக்குகள் கையாளப்படும் அளவு 50 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னாகவும், அதற்கடுத்த 5 ஆண்டுகளில் சரக்குகளின் அளவு 150 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்களாகவும் அதிகரிக்கும்.

இந்த இலக்கை அடைய, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது சிறு துறைமுகங்களை உருவாக்கத் தனியார் மூலதன பங்குகள் வாயிலாகவோ அல்லது பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பின் மூலம் கருத்துருவினை எதிர்பார்க்க திட்டமிட்டுள்ளது.

15.10 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனம் இதுவரை 24 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகளை (batches) நடத்தியுள்ளது. 40 நபர்கள் கொண்ட 6 மாத கால பொது முறை மாலுமி பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனத்தில் “தன்னிலை பாதுகாப்பு உக்தி” (Personal survival techniques), “கடலில் முதலுதவி செய்தல் (Elementary First aid)”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (Personal safety and social responsibility)”, “எண்ணெய்க் கப்பல் பரிச்சயம் (Oil Tanker Familiarization)” மற்றும் “தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்புப் பயிற்சி” (Fire prevention and Fire fighting) ஆகிய ஐந்து வகைப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. ஜூலை 2015 முதல் 25-வது தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெறுகின்றன.

2015 செப்டம்பர் 2]

16. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

16.1 வரலாறு

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், 11-4-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 இன் படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் (முன்னாளில் தமிழ் நாடு மின்சார வாரியம்) மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் மொத்த நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது. இது நாட்டிலேயே, மாநில அரசுக்குச் சொந்தமான ஒரே கப்பல் நிறுவனமாகும்.

16.2 நிருவாகம்

இந்நிறுவனம், தலைவர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. நிருவாக இயக்குநர் அவர்கள் நிறுவனத்தின் முதன்மைச் செயல் அலுவலர் ஆவார். இந்நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள், தமிழக அரசால் நியமனம் செய்யப்படும் அதிகாரிகள் அடங்கிய நிருவாகக் குழுவினரால் செயல்படுத்தப் பட்டு வருகிறது. நிறுவனத்தின் பல துறைகள் அதாவது தொழில்நுட்பம், இயக்கம், நிதி மற்றும் பணியாளர் மற்றும் நிருவாகம் ஆகிய துறைகளின் தகுதியான நபர்களால் தினசரி செயல்பாடுகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்நிறுவனத்தில் சுமார் 116 பணியாளர்களும், மூன்று கப்பல்களின் இயக்கத்திற்கு சுமார் 102 கப்பல் பணியாளர்களும் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

16.3 முக்கிய செயல்பாடுகள்

கிழக்குக் கடற்கரை வழியாக நிலக்கரி எடுத்து வருவதும், கன்னியாகுமரியில் கரைப் பகுதியிலிருந்து விவசாயனந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினை நடத்தி வருவதும் இந்நிறுவனத்தின் முக்கிய பணியாகும்.

16.4 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

16.4.1 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு, இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரி முழுவதும், குறைந்த ஆழத்திலும்

[2015 செப்டம்பர் 2]

செல்லத்தக்கதாக சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட சுமார் 45,000 டன் கொள்ளளவுள்ள மூன்று சொந்தக் கப்பல்கள் முறையே எம்.வி.தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகியவற்றின் வாயிலாக நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களான ஹால்டியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி காமராஜர் துறைமுகம், எண்ணூர் மற்றும் வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகம், தூத்துக்குடி ஆகியவற்றிற்கு கொண்டு வந்து இறக்கப்படுகிறது. இவை தவிர, தேவைக்கேற்ப, 7 முதல் 8 கப்பல்கள் வரை தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகைக்குப் பெற்று நிலக்கரி எடுத்துவர பயன்படுத்தப்படுகிறது.

16.4.2 என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்துடன் ஏற்படுத்திக் கொண்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தப்படி, அந்நிறுவனத்தின் வல்லூர், வட சென்னையில் அமைந்துள்ள 3,500 மெகா வாட் திறன்படைத்த அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான இந்திய நிலக்கரி முழுவதையும் பாரதீப் மற்றும் கங்காவரம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து எண்ணூர் காமராஜர் துறைமுகத்திற்கு வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் மூலமாக எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொண்டுள்ளது.

16.4.3 தூத்துக்குடியில் நிலக்கரி இறக்கும் பணி

கப்பல்கள்மூலம் நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணி தவிர, இந்நிறுவனம், தூத்துக்குடி வ.உ.சிதம்பரனார் துறைமுகத்தில், கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்கும் தளம்-1 இல் அமைக்கப்பட்டுள்ள தொட்டிக்கு, கப்பலில் நிறுவப்பட்டுள்ள கமைதூக்கிகள் மூலமாக தேர்ச்சி பெற்ற பணியாளர்களைப் பயன்படுத்தி நிலக்கரியினை இறக்கும் பணியினையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

16.4.4 தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனை

கப்பலிலிருந்து நிலக்கரி இறக்குவதற்காக பயன்படுத்தப்படும் முன்பார பளுதூக்கிகளின் பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் கப்பலில்

2015 செப்டம்பர் 2]

ஏற்படும் சிறியவகையான பழுதுபார்க்கும் பணிகளும் தூத்துக்குடியில் அமைந்துள்ள பணிமனையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

16.4.5 கன்னியாகுமரியில் படகுப் போக்குவரத்து

இக்கழகமானது, குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல். சுகன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல் விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் இயக்கப்படுகின்றன.

16.4.6 விலை நிர்ணய கோட்பாடு

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை எடுத்து வரும் பணிக்காக துவங்கப்பட்டதனால், இக்கழகத்தின் சொந்தக் கப்பல்கள் “செலவு மற்றும் சமவீத பங்குகளில் 12% பெறுதல்” (Cost + 12% Return on Equity) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. வாடகைக் கப்பல்கள் “ஆதாயம் ஏதும் இல்லை இழப்பு ஏதும் இல்லை” (No Profit No Loss) என்ற அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்து வரும் பணிக்கான சேவைக் கட்டணமாக வாடகைக்கு அமர்த்தப்படும் கப்பல்களின் வாடகைக் கட்டணத்தில் 5% பெறப்படுகிறது.

16.5 செயற்பாடுகள்

16.5.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், நடப்பு ஆண்டு, சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்களின் மூலமாக நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட நிலக்கரி முழுவதையும் கொண்டுவந்து சேர்த்துள்ளது. இக்கழகத்தில் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை செயல்பாட்டு விவரங்கள் பின்வருமாறு (அட்டவணை 16.1)

[2015 செப்டம்பர் 2]

**அட்டவணை 16.1: செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை
செயல்பாட்டு விவரங்கள்**

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு	மொத்த வருவாய்	நிகர லாபம்
	(மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)		(ரூபாய் கோடியில்)	
2012-2013	131.53	127.60	544.90	5.17
2013-2014	147.24	149.65	667.21	6.85
2014-2015	162.68	161.54	625.13	7.72

16.5.2 ஈவுத்தொகை

இந்நிறுவனம், 2013-2014 ஆம் நிதியாண்டின் வாரிக்குப்பின் உள்ள இலாபத்தில் 30 சதவீதத்தை, அதாவது ரூ.130.15 இலட்சம், ஈவுத்தொகையாக தமிழக அரசுக்கு செலுத்தியுள்ளது.

16.5.3 பயணிகள் போக்குவரத்து

படகுத் துறை வாயிலாக பயணிகளுக்கான கட்டணம்மூலம், 2012-2013 இல் ரூ.166.19 இலட்சமும் 2013-2014 இல் ரூ.237.72 இலட்சமும் இலாபம் ஈட்டியுள்ளது.

கன்னியாகுமரி படகுத் துறையின் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு (அட்டவணை 16.2)

2015 செப்டம்பர் 2]

அட்டவணை 16.2: கன்னியாகுமரி படகுத் துறையின் செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள்

வருடம்	பயனிகளின் எண்ணிக்கை	கட்டண வசூல்	இலாபம்/நட்டம்
	(இலட்சத்தில்)	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)	
2012-2013	20.59	632.01	166.19
2013-2014	18.70	719.19	237.72
2014-2015	19.46	716.27	179.98

16.6 2015-16 ஆம் ஆண்டுக்கான திட்டம்

16.6.1 நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இந்நிறுவனம், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பசுர்மானக் கழகம் மற்றும் என்.டி.பி.சி தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனம் ஆகியவற்றிற்கு இந்திய நிலக்கரி நிறுவனங்களால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படும் முறையே 197.51 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் மற்றும் 65 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை எடுத்து வருவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2015 செப்டம்பர் 2]

17. நிறைவுரை

சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்கு, உள்ளூர் ஆதாரங்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளை அடிப்படையாக கொண்டு வளர்ந்து வரும் நாடுகளின் சமூக அரசியல் மற்றும் பொருளாதார சூழ்நிலைக்கு ஏற்றவாறு கொள்கைகள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் முடிவாக, செயல்முறை உத்திகளை உயர்த்தவும், ஆய்வு பலன்களைக் கொள்கை வரைவாளர்கள் மற்றும் செயல்படுத்துபவர்கள் பயன்படுத்தவும், மேலும் அவர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் ஆய்வுகளை மேம்படுத்தவேண்டும். இன்னல்களைக் குறைத்து, பாதுகாப்பான, சுலபமான, வசதியான பயணத்திற்கு ஏற்றவாறு சாலைத் தொடர்களை உலகத்தரத்திற்கு மேம்படுத்துதல் காலத்தின் அவசியமாகும்.

புதிதான தொழில்நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்தியதால், கட்டமைப்பினை திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் மேற்பார்வையிடுதல் போன்ற செயல்முறைகளில் பெரிய அளவிலான மாற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. சமீப வருடங்களில் சாலை உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சியின் முக்கியத்துவம் சார்ந்த அரசின் அணுகுமுறை பாதுகாப்பான, நம்பகமான மற்றும் சொகுசான சாலைக் கட்டமைப்பை மாநிலத்தில் உருவாக்க வழி செய்துள்ளது.

நல்ல பயன் அளிக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளுக்கான மேம்பட்ட பொறியியல் நடைமுறைகள், வலுவான உள்கட்டமைப்பு, தொலை நோக்குடன் வகுக்கப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக்கான கொள்கைகள், விபத்து விவர தரவு தளம், சாலைப் பாதுகாப்புக்கான தனிப்பட்ட நிறுவன அமைப்புகள் முதலியன மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும், சாலை விபத்துகள் பல்வேறு காரணங்களால் அதிகரித்து உள்ளன. தமிழ்நாடு அரசு, சாலை விபத்துக்களை தவிர்ப்பதற்காகவும், விபத்தினால் ஏற்படும் சேதங்களை குறைப்பதற்காகவும், ஒருங்கிணைந்த சாலைப் பாதுகாப்பு திட்ட உத்திகளை நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், அவர்களின் உத்தேகமான தலைமையின்கீழ், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையானது எந்தவித சமரசமும் இன்றி முழுமையான அர்ப்பணிப்புடன் கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல்மூலம் தொலைநோக்கு திட்டம் 2023 இல் வரையறுக்கப்பட்ட இலக்குகளை அடைவதற்கு திட்டங்களை செயலாக்கி வருகிறது.

2015 செப்டம்பர் 2]

அதன் ஒரு பகுதியாக, 29.65 கி.மீ நீளமுள்ள சென்னை வெளிவட்ட சாலை முதல் பகுதி போக்குவரத்திற்கு திறந்துவிடப்பட்டது. மேலும், 32.60 கி.மீ. நீள சென்னை வெளிவட்ட சாலையில் இரண்டாம் கட்ட பணிகள் 60 சதவிகிதம் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. உலக வங்கி நிதியுடன் செயல்படுத்தப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன்கீழ், 427 கி.மீ. சாலைகளில் பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

இதுதவிர, 133.65 கி.மீ. சென்னை எல்லைசாலையின் விரிவான திட்ட அறிக்கை இறுதியாக்கம் செய்யப்பட்டு வருகிறது மற்றும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் முன்னுரிமைபடுத்தப்பட்ட 2079 கி.மீ. முக்கிய சாலைகளுக்கும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. 1335 கி.மீ. செங்கல்பட்டு-தூத்துக்குடி-கோயம்பத்தூர் முக்கோண சாலைகளை 6/8 வழி தடமாக்குதல், மாநிலத்தின் வடக்கு, மேற்கு, தெற்கு மற்றும் மத்திய பகுதியில் தெரிவுசெய்யப்பட்ட மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை (2-511 கி.மீ) மேம்படுத்தும் முக்கிய திட்டங்களும் பரிசீலிக்கப்பட்டு வருகிறது.

முழுமையான மற்றும் தொடர்ச்சியான முயற்சிகளின்மூலம் நெடுஞ்சாலை துறையானது மாநிலத்தின் ஒட்டு மொத்த சமூகப் பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்த, சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளின் தரத்தினை உயர்த்து அயராது செயல்படும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS